



15º. CAMPEONATO BRASILEIRO MITSUBISHI MOTORS



20 a 23 de junho 2019

Guarapiranga - SP

ORGANIZAÇÃO:

Associação Brasileira da Classe HPE 25

Yacht Club Paulista - FEVESP

AVISO DE REGATA

1. REGRAS

1.1. A série será disputada de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da **WS** 2017-2020, aplicando-se as determinações da CBVELA e Regras da Classe HPE.

No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalece esta última. Isso altera a regra 63.7 das RRV 2017-2020.

1.2. Adendo Q – regatas de flotilha arbitradas, em todas as regatas.

1.3. Durante o período do campeonato, 20 a 23 de junho, todos os barcos devem ficar nas poitas no clube sede, Yacht Club Paulista.

2. ELEGIBILIDADE

2.1 A regata será aberta a todos os barcos que estiverem em dia com a Associação Brasileira da Classe HPE-25 e **certificados com validade máxima de 2 anos.** É obrigatória a apresentação dos certificados de medição no ato da inscrição.

2.2. Todos os competidores devem estar com sua federação estadual paga no ano de 2019.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

3.1 Todos os avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado na sede do evento.

3.2 Será realizada uma reunião de Comandantes no sábado, dia 20 de junho, às 10h30m, na Lanchonete Náutica do YCP.

3.3 **[NP] [SP]** É obrigatório a estadia de barcos no YCP no período de 20 a 23 de junho.

3.4 **[NP] [SP]** Não será permitido retirar o barco da água entre os dias 20 e 23 de junho.

3.5 **[SP]** Caso algum participante venha descumprir os itens 3.3 e 3.4, terá sem audiência 05 pontos acrescido na soma de sua pontuação geral do campeonato.

4. CATEGORIAS

Haverá duas categorias, a “Geral” e “Silver”. A decisão de inscrição na categoria “Geral” ou “Silver” é facultada ao proprietário do barco, não sendo permitida a inscrição de barcos do mesmo proprietário na categoria “Silver” que tenham se classificado, independente do ano entre os 10 primeiros colocados em campeonatos Brasileiros da classe e os 05 primeiros colocados em campeonatos Estaduais da classe.

5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até uma hora antes da primeira regata do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixado até duas horas após da chegada da CR em terra. Poderá haver informações/alterações do aviso de regata ou instrução de regata na água, para isso a CR hasteará a Bandeira Lima informando todos os barcos.

6. INSCRIÇÕES

6.1 BARCOS FORA DA FLOTILHA DE GUARAPIRANGA: como forma de ajuda para o transporte de barcos de fora da Flotilha da Guarapiranga, estes barcos terão isenção na sua inscrição. No entanto devem fazer a sua inscrição prévia da mesma forma.

6.2. BARCOS DA FLOTILHA DE GUARAPIRANGA: inscrições tem o valor de R\$ 800,00 por barco e devem ser feitas via depósito bancário, Banco Itaú, Agência nº: 0742 c/c 55286-2, Favorecido: Carlos E A Sodré Eventos CNPJ 09.380.016/0001-41

O comprovante deve ser enviado junto com a ficha de inscrição, para Ann, aviebig@uol.com.br. Favor colocar o seu numeral em centavos para ajudar na identificação do depósito.

7. PROGRAMA DE REGATAS

7.1. Programa:

DATA	HORA	ATIVIDADE
19 de junho, quarta	9h às 13h e 14 às 18h	Medição
19 de junho, quarta	12h às 17h	Recepção e Inscrições
20 de novembro, quinta	9 às 12 horas	Recepção e Inscrições
	13 horas	Regatas do dia
	Após as regatas	Happy Hour e Canoa de Cerveja
21 de junho, sexta	12 horas	Regatas do Dia
	Após as regatas	Canoa de Cerveja e Almoço da Classe
22 de junho, sábado	12 horas	Regatas do dia
	Após as regatas	Canoa de Cerveja e Almoço da Classe
	18 horas	Assembleia da Classe
23 de junho, domingo	12 horas	Regatas do dia
	Após as regatas	Canoa de Cerveja, seguido da Cerimônia de premiação

8. PONTUAÇÃO

8.1. Estão programadas 08 (oito) regatas

8.2. No dia 23 de junho, nenhuma regata terá partida após as 15:45h.

8.3. Estão programadas 02 duas regatas por dia. Poderá ser corrida 3 regatas por dia caso o programa esteja atrasado.

8.4. Quando houver 5 regatas ou mais haverá 01 descarte.

8.5 O campeonato será válido quando corridas 02 (duas) regatas válidas.

9. INSTRUÇÕES DE REGATA

9.1. As Instruções de Regata estarão à disposição dos participantes no ato da inscrição na Secretaria do Campeonato.

10. LOCAL DAS REGATAS

As regatas serão realizadas na raia 2 da Represa de Guarapiranga.

11. PERCURSOS

Os percursos serão 'barla-sota' com quatro, cinco ou seis pernas..

12. PREMIAÇÃO

Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação "Geral" e os 3 primeiros da categoria "Silver".

13. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Comissão Organizadora, Yacht Club Paulista (YCP), Federação de Vela do Estado de São Paulo (FEVESP), os clubes filiados, a Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

ADENDO Q

REGATAS DE FLOTILHA ARBITRADAS

Este anexo foi aprovado pela World Sailing de acordo com a regra 86.2 e o Regulamento 28.1.3 da World Sailing.

Versão: 12 de Junho de 2017

Estas instruções de regata alteram as definições de Rumo Correto e as regras 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70 e B5.

Q1 ALTERAÇÕES DAS REGRAS DE REGATA

Alterações adicionais das regras são feitas nas instruções Q2, Q3, Q4 e Q5.

Q1.1 Alterações das Definições e Regras da Parte 2 e 4

(a) Acrescentar à definição de Rumo Correto: 'Um barco que executa uma punição ou está manobrando para executar uma punição não está navegando em *rumo correto*.' (b) Quando a regra 20 se aplica, os seguintes sinais de braço são requeridos em adição aos brados:

(1) Para 'Espaço para cambiar', repetidos movimentos claramente apontando para barlavento.

(2) Para 'cambe você', repetidos movimentos claramente apontando ao outro barco e trazendo o braço para barlavento.

A instrução Q1.1(b) não se aplica a pranchas à vela.

Q1.2 Alteração das Regras Envolvendo Protestos, Pedidos de Reparação, Punições e Isenção.

(a) Primeira sentença da regra 44.1 é substituída por: 'Um barco pode executar uma Punição de Uma Volta de acordo com a regra 44.2 quando ele pode ter infringido uma regra da Parte 2 (exceto a regra 14 quando ele provocou danos ou ferimento) ou a regra 31 ou 42 estando *em regata*.'

(b) Para pranchas a vela, a Punição de Uma Volta é uma volta de 360º sem necessidade de cambiar ou gybar.

(c) Regra 60.1 é substituída por 'Um barco pode protestar outro barco ou pedir reparação desde que cumpra com as instruções Q2.1 e Q2.4.

(d) A terceira sentença da regra 61.1(a) e toda a regra 61.1(a)(2) são eliminadas. Regra B5 é eliminada.

(e) Regras 62.1(a), (b) e (d) são eliminadas. Em uma regata em que este anexo se aplica, não haverá nenhum ajuste de pontuação para reparações concedidas por nenhuma destas regras em regata anterior.

(f) Regra 64.1(a) é alterada de forma que a prescrição de isentar um barco pode ser aplicada pelos árbitros sem uma audiência e tem precedência sobre qualquer instrução conflitante desde adendo.

(g) Regras P1 a P4 não se aplicam.

Q2 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO POR BARCOS

Q2.1 Quando em regata, um barco pode protestar outro barco por uma regra da Parte 2, (exceto regra 14), ou pela regra 31 ou 42; no entanto, um barco só pode protestar por uma regra da Parte 2 por um incidente no qual ele estava envolvido. Para fazer isto ele deve bradar 'Protesto' e visivelmente expor uma bandeira vermelha na primeira oportunidade razoável para ambos. Ele removerá a bandeira antes, ou na primeira oportunidade razoável depois que um barco envolvido no incidente tenha executado sua punição voluntariamente ou após uma decisão dos árbitros. Entretanto, uma prancha não precisará mostrar uma bandeira vermelha.

Q2.2 Um barco que protesta conforme prescrito na instrução Q2.1 não tem direito a uma audiência. Ao invés disso, um barco envolvido no incidente pode reconhecer que infringiu uma regra executando voluntariamente uma Punição de Uma Volta conforme descrito na regra 44.2. Se o barco protestado não executou a punição voluntariamente, um árbitro decidirá se ele punirá qualquer dos barcos e sinalizará a decisão conforme prescrito na instrução Q3.1.

Q2.3 Na linha de chegada a comissão de regata informará aos competidores sobre a posição de chegada de cada barco ou a sigla de pontuação. Depois que isso foi feito para todos os barcos, a comissão de regata deve içar prontamente a bandeira B com um sinal sonoro. Depois de dois minutos a bandeira B será removida com um sinal sonoro.

Q2.4 Um barco com intenção de:

(a) protestar um outro barco por uma regra que não seja a instrução Q3.2 ou a regra 28, ou uma regra incluída na instrução Q2.1,

(b) protestar um outro barco pela regra 14 se houve contato que provocou danos ou ferimento, ou

(c) pedir reparação

fará um brado para a comissão de regata antes ou durante o período em que a bandeira B estiver içada. O mesmo limite de tempo se aplica para protestos sob as instruções Q5.5. A comissão de protesto poderá estender o limite de tempo se tiver boas razões para fazê-lo

Q2.5 A comissão de regata prontamente informará à comissão de sobre qualquer protesto ou pedido de reparação feito pela instrução Q2.4.

Q3 SINAIS DOS ÁRBITROS E PUNIÇÕES IMPOSTAS

Q3.1 Um árbitro poderá sinalizar uma decisão da seguinte maneira:

(a) Uma bandeira verde e branca com um longo sinal sonoro que significa 'não há punição'.

(b) Uma bandeira vermelha com um longo sinal sonoro significa "uma punição foi imposta ou permanece pendente". O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco punido.

(c) Uma bandeira preta com um longo sinal sonoro que significa "um barco está desclassificado". O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco desclassificado.

Q3.2 (a) Um barco punido pela instrução Q3.1(b) deve executar a Punição de Uma Volta como descrita na regra 44.2.

(b) Um barco desclassificado pela instrução Q3.1(c) deixará, prontamente, a área de regata.

Q4 PUNIÇÕES E PROTESTOS DE INICIATIVA DE UM ÁRBITRO; CONTORNANDO OU PASSANDO POR MARCAS

Q4.1 Quando um barco

- (a) infringe a regra 31 e não executa a punição,
- (b) infringe a regra 42,
- (c) ganha vantagem apesar de ter executado a punição,
- (d) deliberadamente infringe uma regra,
- (e) comete falta grave de esportividade, ou
- (f) deixa de cumprir com a instrução Q3.2 ou executar punição quando assim determinado por um árbitro,

Um árbitro pode puni-lo sem que haja um protesto por outro barco. O árbitro pode impor uma ou mais Punições de Uma Volta a ser executada como prescrito na regra 44.2, cada uma sinalizada de acordo com a instrução Q3.1(b), ou desclassificar o barco sob a instrução Q3.1(c), ou reportar o incidente à comissão de protesto para ação posterior. Se o barco é punido pela instrução Q4.1(f) por não ter executado uma punição ou por executá-la incorretamente, a punição original é cancelada.

Q4.2 A última sentença da regra 28.2 é alterada para “Ele pode corrigir qualquer erro para cumprir com esta regra desde que não tenha montado a próxima marca ou tenha chegado.

Q4.3 Um árbitro que decide, com base em sua própria observação ou reporte recebido de qualquer fonte, que um barco possa ter infringido uma regra, que não sejam a instrução Q3.2 ou 28 ou uma das regras citadas na instrução Q2.1, pode informar a comissão de protesto para que esta proceda com uma ação pela regra 60.3. Entretanto ele não informará à comissão de protesto no caso de uma alegada infração da regra 14 a menos que haja danos ou ferimentos.

Q5 PROTESTOS; PEDIDOS DE REPARAÇÃO OU REABERTURA; APELAÇÕES; OUTROS PROCEDIMENTOS

Q5.1 Nenhum procedimento de qualquer natureza pode ser tomado com relação a qualquer ação ou omissão de um árbitro.

Q5.2 Um barco não pode basear sua apelação em uma ação imprópria, omissão ou decisão dos árbitros ou da comissão de protesto. Na regra 66 a terceira sentença é alterada para ‘Uma *parte* na audiência não poderá pedir reabertura.’

Q5.3 (a) Protestos e pedidos de reparação não precisam ser feitos por escrito.

(b) A comissão de protesto pode obter evidência e conduzir a audiência de qualquer maneira que ela considere apropriada e pode comunicar sua decisão oralmente.

(c) Se a comissão de protesto decide que a infração a uma regra não teve nenhum efeito no resultado da regata, ela pode impor uma punição de pontos ou fração de pontos ou fazer qualquer outro ajuste ela considere equitativo e que pode também ser não impor nenhuma punição.

(d) Se a comissão de protestos penalizar um barco de acordo com a instrução Q5.3 ou se uma penalidade padrão é aplicada, todos os outros barcos serão informados sobre a alteração na pontuação do barco penalizado.

Q5.4 A comissão de regata não protestará nenhum barco.

Q5.5 A comissão de protesto poderá protestar um barco pela regra 60.3. Entretanto, ela não protestará um barco por infração das instruções Q3.2 ou regra 28, uma regra citada na instrução Q2.1 ou a regra 14, a