





| 6. MEDIÇÕES (Apêndice D) | | RESULTADO: | | | APROVADO |
|--------------------------------|---|------------|------|-------|---|
| 6.1 PESO DO BARCO | | | | | |
| Item | Descrição | mín. | real | máx.. | Rubrica |
| 1 | Peso do barco (kg) (+/- 1 kg); | 1100 | 1100 | X |  |
| 2 | Peso corretivo proa (kg): | X | X | X | |
| 3 | Peso corretivo popa (kg): | X | X | X | |
| 4 | Peso Corretivo do Motor (kg) | X | 15 | 15 | |
| 5 | Peso Motor (seco s/ comb.) (kg) | X | X | 15 | |
| 6 | Peso do barco completo (Apendice H) (kg) (+/- 1 kg); | 1115 | 1115 | X | |
| 7 | Peso da quilha (kg) (+/- 1 kg): | X | 540 | 540 | |
| 8 | Pesos corretivos estão localizados conforme (Apêndice B) | SIM | X | NÃO | |
| 9 | Pesos corretivos estão fixados permanentemente? | SIM | X | NÃO | |
| 6.2 CASCO | | | | | |
| | | Cor: | | | |
| Item | Descrição | mín. | real | máx.. | Rubrica |
| 1 | Distância do espelho de popa (ref. Intersecção das linhas projetadas do fundo e da popa) até o bordo de ataque da lâmina da quilha ao longo do fundo (mm) | 3845 | 3860 | 3865 |  |
| 6.3 CONVÉS (Apêndice C) | | | | | |
| Item | Descrição | mín. | real | máx.. | Rubrica |
| 1 | Distância entre o centro das alças do backstay (mm) | 390 | 420 | 470 |  |
| 2 | Distância do centro das alças da escoteira/travler até a popa, medida paralelamente ao antiderrapante (mm) | 480 | 510 | 540 | |
| 3 | Distância do centro das alças da escoteira/travler (mm) | 1550 | 1560 | 1580 | |
| 4 | Distância do centro da alça de retorno do moitão da escota do assimétrico até a popa, medida paralelamente à borda (mm) | 830 | 860 | 880 | |
| 5 | Distância entre os centros das catracas (mm) | 1520 | 1545 | 1560 | |
| 6 | Distância entre as linhas de centro dos trilhos de boreste e bombordo na extremidade posterior dos trilhos (mm) | 1440 | 1440 | 1470 | |
| 7 | Distância entre as linhas de centro dos trilhos e de boreste e bombordo na extremidade anterior dos trilhos (mm) | 1200 | 1200 | 1230 | |
| 8 | Comprimento do trilho, sem terminais (mm) | 595 | 600 | 605 | |
| 9 | Distância entre a extremidade anterior do guarda mancebo e a parte posterior do fuzil (mm) | 100 | 120 | 250 | |
| 10 | Comprimento total (em linha reta) do guarda mancebo (mm) | 2400 | 2450 | 2500 | |
| 11 | Altura do guarda mancebo (mm) | 65 | 75 | X | |
| 12 | Distância entre a projeção vertical da proa e o centro do furo externo do fuzil lateral (mm) | 3710 | 3740 | 3760 | |
| 13 | Distância entre a projeção vertical da proa e o centro das catracas (mm) | 4380 | 4400 | 4450 | |
| 14 | Distância entre a projeção vertical da proa e a face interna anterior da moldura da enora (mm) | 3095 | 3110 | 3135 | |
| 15 | Distância entre a projeção vertical da proa e a extremidade anterior do trilho (mm) | 3390 | 3410 | 3460 | |

| | | | | | |
|----|--|---|------|------|--|
| 16 | Distância entre a projeção vertical da proa e o centro do furo de fixação do moitão do cabo do punho de amura do assimétrico, medida na superfície superior do gurupés (mm). | X | 1010 | 1010 | |
|----|--|---|------|------|--|

| 6.4 PÉ DO MASTRO (Apêndice F) | | Cor: | | |
|-------------------------------|--|------|-----|------|
| 1 | Distancia da face posterior da caixa da quilha até a parte posterior da ferragem do pé do mastro (mm) | Ref. | X | Ref. |
| 2 | Distância vertical da parte posterior e superior da caixa da quilha até a parte superior da ferragem do pé do mastro | Ref. | X | Ref. |
| 3 | Comprimento total da ferragem do pé do mastro (mm) | 225 | 230 | 235 |

| 6.5 QUILHA (Apêndice E) | | | | | |
|-------------------------|---|------|------|-------|--|
| Item | Descrição | mín. | real | máx.. | Rubrica |
| 1 | Comprimento da parte retangular da lâmina da quilha (cota A) (mm) | 370 | 380 | 385 |  |
| 2 | Altura da parte retangular da lâmina da quilha (cota E) (mm) | Ref. | 67 | Ref. | |
| 4 | Comprimento total da lâmina da quilha ao longo do bordo de ataque (mm) | X | 1890 | 1890 | |
| 5 | Espessura da lâmina da quilha a 700 mm abaixo da cabeça da lâmina (mm) | 45 | 61 | 70 | |
| 6 | Espessura da lâmina da quilha a 70mm acima do bulbo (mm) | 35 | 42 | X | |
| 7 | Espessura do bordo de fuga da lâmina da quilha (mm) | 2,5 | 2,5 | X | |
| 8 | Bordo de ataque da lâmina é convexo? | SIM | NÃO | NÃO | |
| 9 | Bordo de fuga inclinado da lâmina é convexo? | SIM | NÃO | NÃO | |
| 10 | Comprimento do bulbo (mm) | 1290 | 1297 | 1303 | |
| 11 | Distância da ponta do bulbo até o bordo de ataque da lâmina da quilha (mm) | 485 | 492 | 505 | |
| 12 | Altura do bulbo a 440 mm da ponta do bulbo (mm) | 194 | 200 | 206 | |
| 13 | Altura do bulbo a 800 mm da ponta do bulbo (mm) | 194 | 206 | 206 | |
| 14 | Largura do bulbo a 590mm da ponta do bulbo (mm) | 275 | 295 | 295 | |
| 15 | Largura da Lâmina da quilha no ponto de transição do bordo de fuga (cota A) (mm) | 380 | 380 | 390 | |
| 16 | Largura da Lâmina da quilha a 400 mm da intersecção do bulbo com a lâmina (cota B) (mm) | 285 | 285 | 295 | |
| 17 | Largura da Lâmina da quilha na intersecção do bulbo com a lâmina (cota C) (mm) | 245 | 249 | 255 | |
| 18 | Espessura do bordo de fuga do bulbo (mm) | 5 | 5 | X | |

| 6.6 LEME : | | Cor: | | Selo: | |
|------------|--|------|------|-------|---------|
| Item | Descrição | mín. | real | máx.. | Rubrica |
| 1 | Peso do leme sem cana de leme (kg) | 7,5 | 10,8 | X | |
| 2 | Peso corretivo (kg) | X | X | X | |
| 3 | Distância entre leme e espelho de popa na perpendicular ao bordo de ataque do leme medido na extremidade inferior espelho de popa (cota B - Apêndice G) (mm) | 48 | 52 | 60 | |
| 4 | Distância entre leme e espelho de popa na perpendicular ao bordo de ataque do leme medido na extremidade superior espelho de popa (cota A - Apêndice G) (mm) | Ref. | 60 | Ref. | |
| 5 | Angulo (Graus) do leme em relação ao Convés medido: Convés no centro da caixa da quilha e no leme a 100mm abaixo da altura da projeção do casco. | 88.5 | X | x | |
| 7 | Profundidade do leme ao longo do bordo de ataque, medida a partir da projeção da linha do casco (mm) | X | 1200 | 1230 | |
| 8 | Largura da lâmina do leme na altura da projeção da linha do casco, medida perpendicularmente ao bordo de ataque (mm) | X | 272 | 277 | |
| 9 | Largura da lâmina do leme a 1/2 da profundidade máxima do leme, medida perpendicularmente ao bordo de ataque (mm) | X | 263 | 270 | |
| 10 | Largura da lâmina do leme a 50mm acima da profundidade máxima do leme, medida perpendicularmente ao bordo de ataque (mm) | X | 155 | 164 | |
| 11 | Espessura da lâmina do leme medida a 100mm abaixo da altura da projeção da linha do casco (mm) | X | 46 | 48 | |
| 12 | Espessura do bordo de fuga da lâmina do leme (mm) | 2,5 | 2,6 | X | |
| 13 | Bordo de fuga é chanfrado? | SIM | NÃO | NÃO | |
| 14 | Bordo de ataque é convexo? | SIM | NÃO | NÃO | |
| 15 | Comprimento da cana de leme, do centro do pino até a extremidade (mm) | X | 1898 | 1900 | |

| 6.7 MASTRO E RETRANCA / Fabricante: FAROL | | | | Selo: | |
|---|---|------|------|-------|---------|
| Item | Descrição | mín. | real | máx.. | Rubrica |
| 1 | Distância (menor dimensão) da superfície do mastro até a linha de centro do estai superior na ponta da cruzeta, medida ao longo da parte superior da cruzeta (mm) | 1175 | 1180 | 1195 | |
| 2 | Distância (menor dimensão) da superfície do mastro até a linha que une a linha de centro dos estais superiores nas pontas das cruzetas, medida perpendicularmente ao eixo do mastro com as cruzetas forçadas para trás (mm) | 390 | 395 | 430 | |
| 3 | Comprimento da parte superior do perfil da retranca (mm) | X | 3730 | 3730 | |

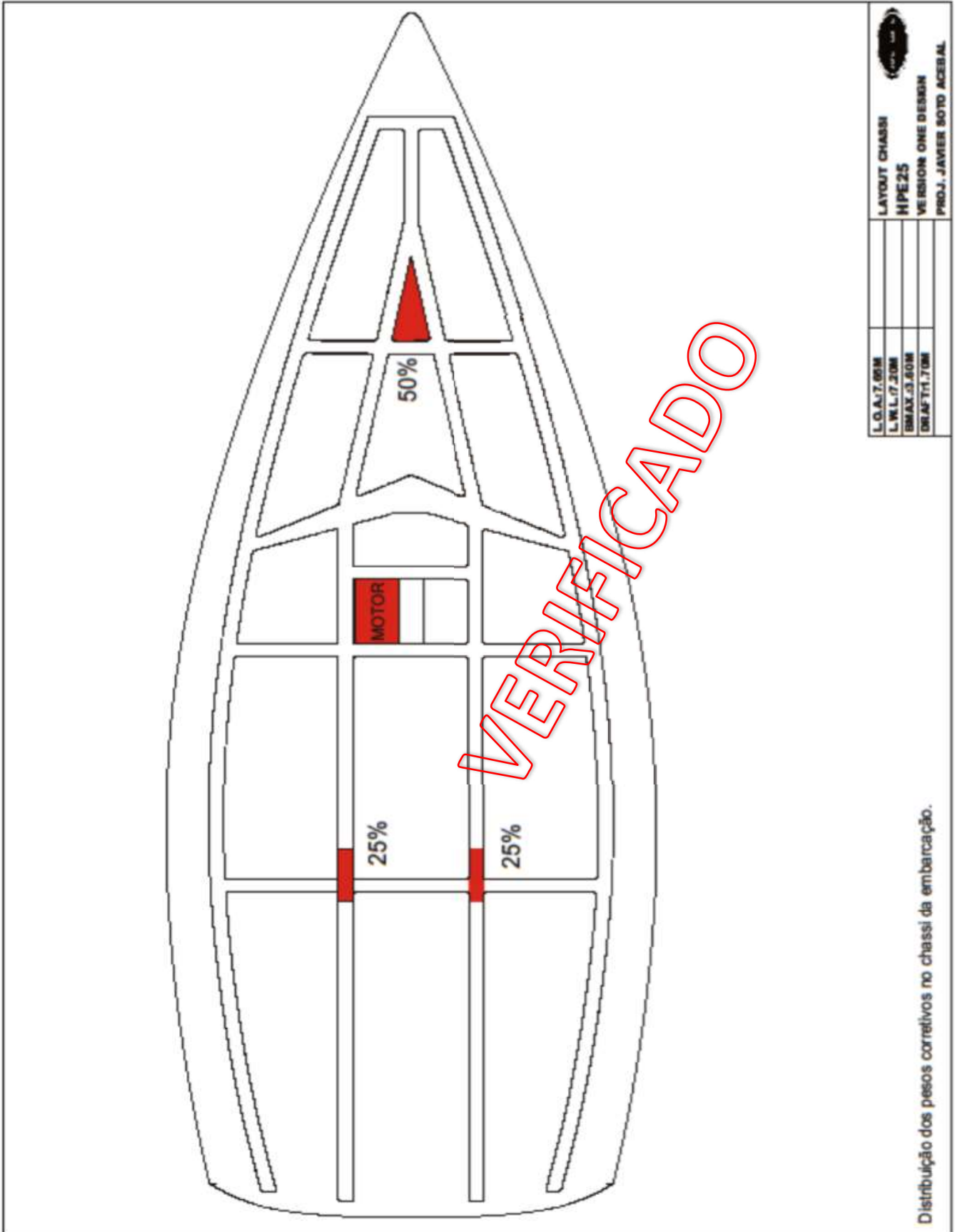
| 6.8 MESTRA / Fabricante : | | Data de Fabricação: | | Selo: | |
|---------------------------|--|---------------------|------|-------|---------|
| Item | Descrição | mín. | real | máx.. | Rubrica |
| 1 | Largura a 1/4 altura - MGL (mm) | 3060 | | 3110 | |
| 2 | Largura a 1/2 altura - MGM(mm) | 2330 | | 2380 | |
| 3 | Largura a 3/4 altura - MGU(mm) | 1340 | | 1390 | |
| 4 | Largura a 7/8 altura - MGT(mm) | 730 | | 780 | |
| 5 | Largura Tope - HB (mm) | 130 | | 150 | |
| 6 | Testa | 9170 | | 9220 | |
| 7 | Esteira | 3610 | | 3660 | |
| 8 | Valuma | 9750 | | 9800 | |
| 9 | Comprimento da tala | X | | 1400 | |
| 10 | Material das talas Fibra de Vidro | SIM | | NÃO | |
| 11 | Peso sem talas kg | 6900 | | X | |
| 12 | Insígnia da CLASSE HPE25 | SIM | | NÃO | |
| 13 | Numeral do barco Alt. 300 / Esp. 55 / Dist. 70 | SIM | | NÃO | |
| 14 | Bolsas de talas / paralelas | 4 | | 4 | |
| 15 | Linha reta entre punhos (Top a 1ª tala) | SIM | | NÃO | |
| 16 | Linha reta entre punhos (1º Tala a 2º Tala) | SIM | | NÃO | |
| 17 | Linha reta entre punhos (2º tala a 3º Tala) | SIM | | NÃO | |
| 18 | Janelas 1,0 m ² (Próximo a testa e valuma) | X | | 150 | |
| 19 | Tecido / Cor | | | | |

| 6.9 BUJA / Fabricante : | | Data de Fabricação: | | Selo: | |
|-------------------------|--|---------------------|------|-------|---------|
| Item | Descrição | mín. | real | máx.. | Rubrica |
| 1 | Comprimento da testa - LL (mm) | 9155 | | 9200 | |
| 2 | Largura na perpendicular à testa - LP (mm) | 3090 | | 3140 | |
| 3 | Largura a 1/4 LP (mm) | 2340 | | 2380 | |
| 4 | Largura a 1/2 LP (mm) | 1600 | | 1640 | |
| 5 | Largura a 3/4 LP (mm) | 840 | | 870 | |
| 6 | Esteira | 3370 | | 3420 | |
| 7 | Valuma | 8350 | | 8400 | |
| 8 | Comprimento da tala | X | | 850 | |
| 9 | Material das talas Fibra de Vidro | SIM | | NÃO | |
| 10 | Peso sem talas kg | 4900 | | X | |
| 11 | Bolsas de talas | 3 | | 3 | |
| 12 | Curva positiva da esteira a 50% | X | | 210 | |
| 13 | Tecido / Cor | | | | |

| 6.10 ASSIMÉTRICO / Fabricante : | | Data de Fabricação: | | Selo: | |
|---------------------------------|---|---------------------|------|-------|---------|
| Item | Descrição | mín. | real | máx.. | Rubrica |
| 1 | Comprimento da testa - SLU (mm) | 11750 | | 11850 | |
| 2 | Comprimento da valuma - SLE (mm) | 10200 | | 10250 | |
| 3 | Comprimento da esteira - ASF (mm) | 6500 | | 6550 | |
| 4 | Largura a 1/2 altura - AMG (mm) | 6500 | | 6550 | |
| 5 | Número do barco Alt. 300 / Esp. 55 / Dist. 70 | SIM | | NÃO | |
| 6 | Material Nylon | SIM | | NÃO | |
| 7 | Tecido Peso 40 gr. / m ² | 40 | | X | |
| 8 | Cor do balão | | | | |

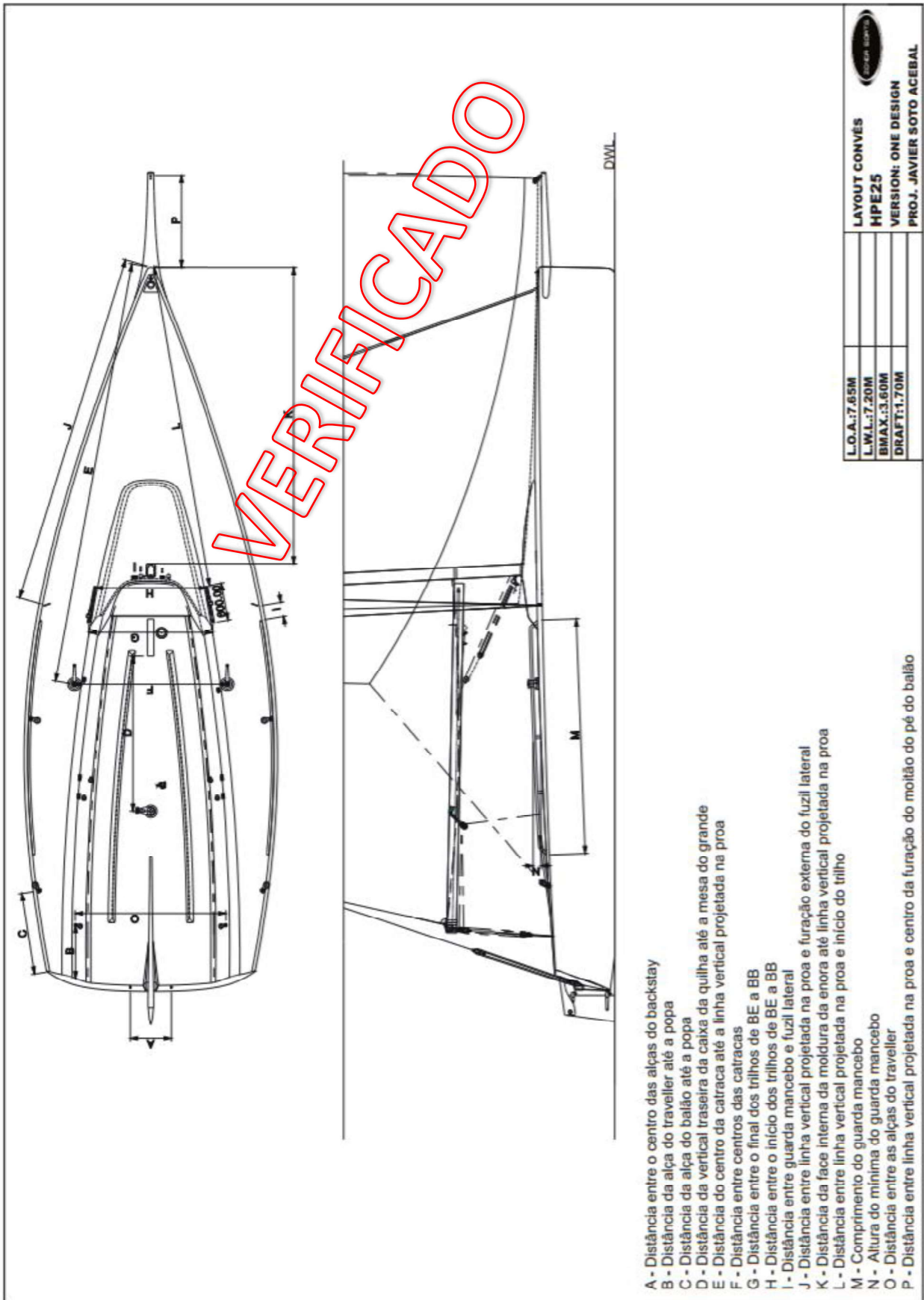
Apêndice B

DISTRIBUIÇÃO E LOCALIZAÇÃO DOS PESOS CORRETIVOS:



Apêndice C

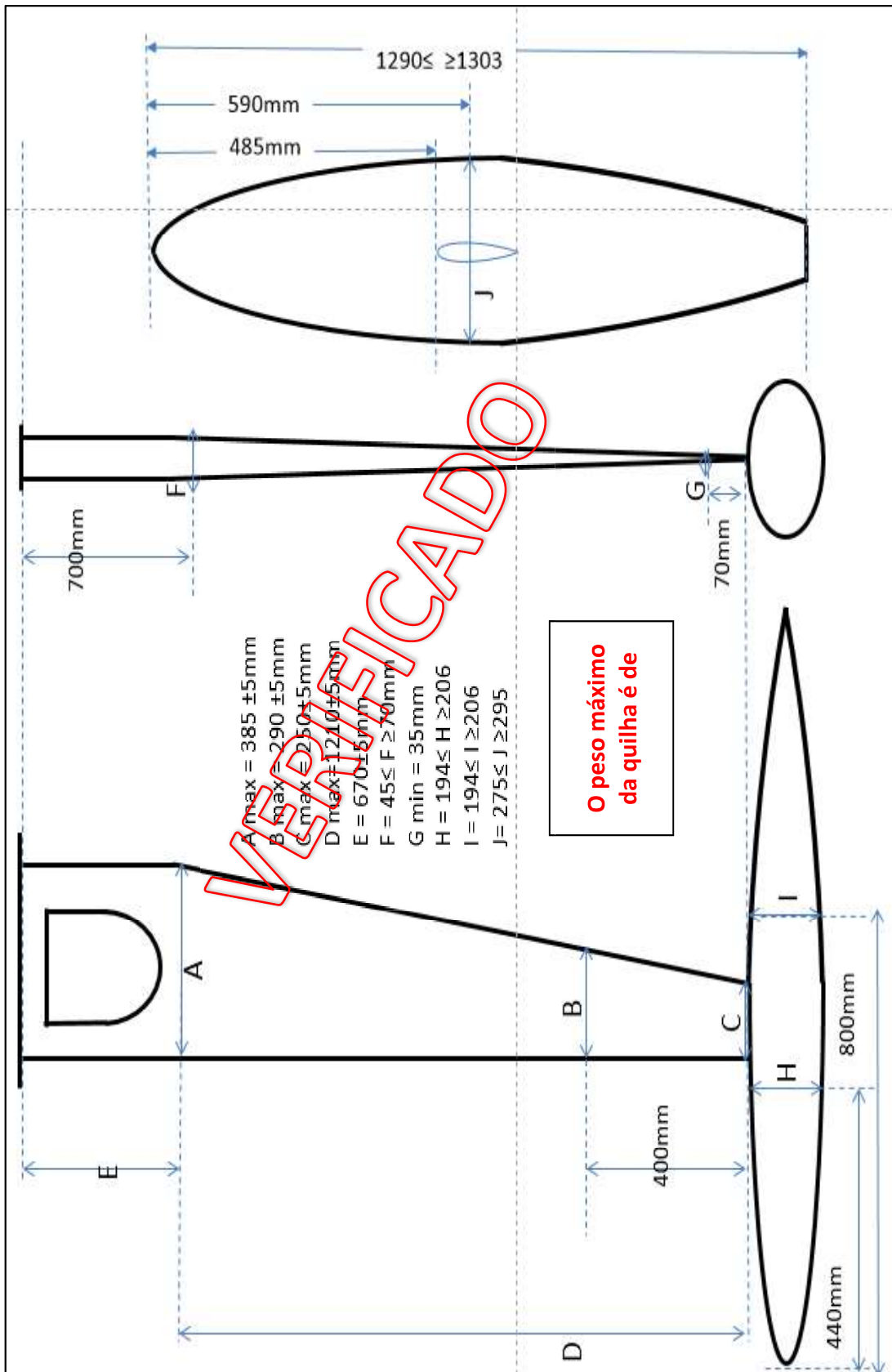
ARRANJO E PLANTA DO COCKPIT:



- A - Distância entre o centro das alças do backstay
- B - Distância da alça do traveller até a popa
- C - Distância da alça do balão até a popa
- D - Distância da vertical traseira da caixa da quilha até a mesa do grande
- E - Distância do centro da catraca até a linha vertical projetada na proa
- F - Distância entre centros das catracas
- G - Distância entre o final dos trilhos de BE a BB
- H - Distância entre o início dos trilhos de BE a BB
- I - Distância entre guarda mancebo e fuzil lateral
- J - Distância entre linha vertical projetada na proa e furação externa do fuzil lateral
- K - Distância da face interna da moldura da enora até linha vertical projetada na proa
- L - Distância entre linha vertical projetada na proa e início do trilho
- M - Comprimento do guarda mancebo
- N - Altura do mínima do guarda mancebo
- O - Distância entre as alças do traveller
- P - Distância entre linha vertical projetada na proa e centro da furação do molitão do pé do balão

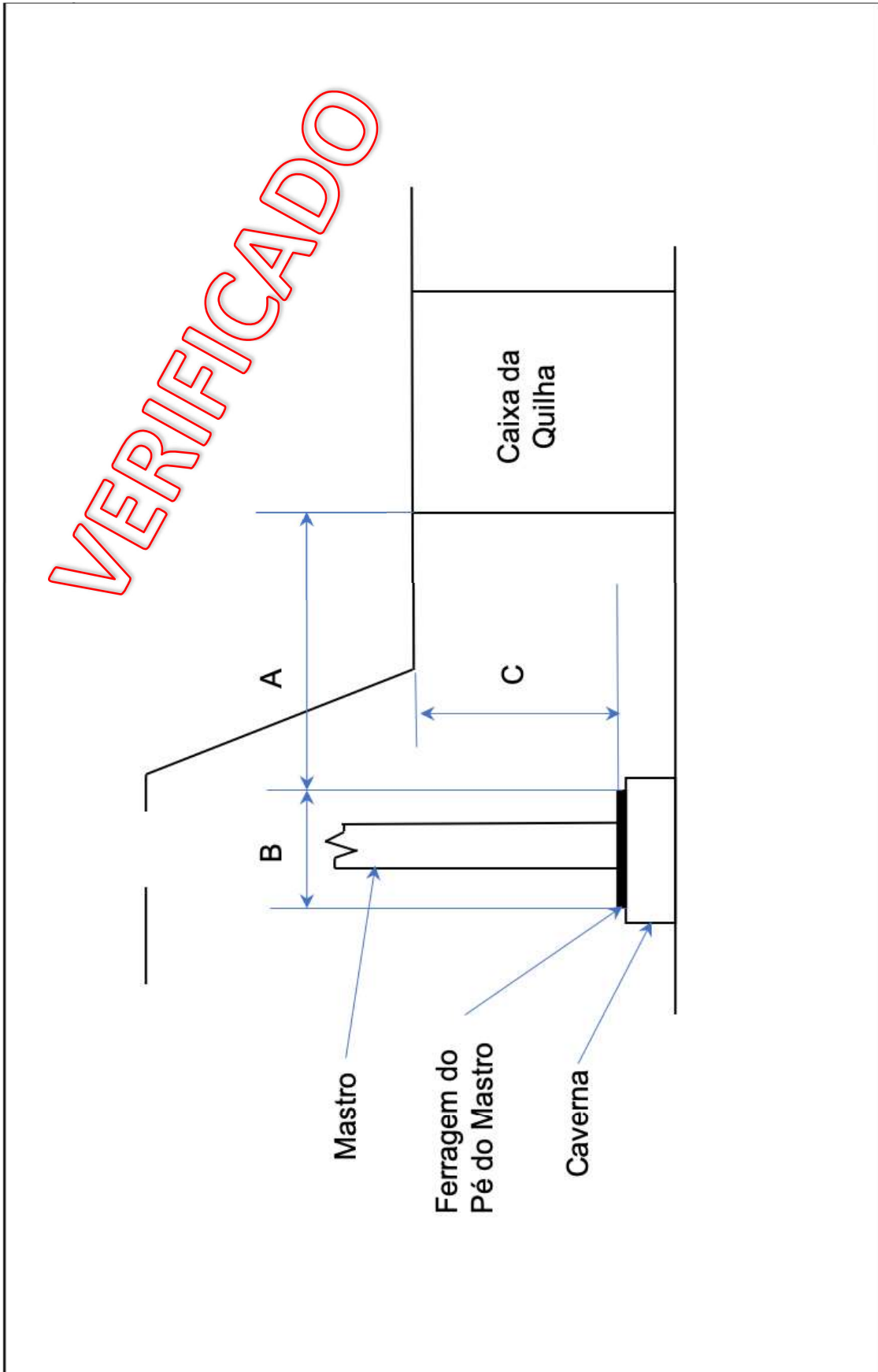
Apêndice E

DIMENSÕES DA QUILHA



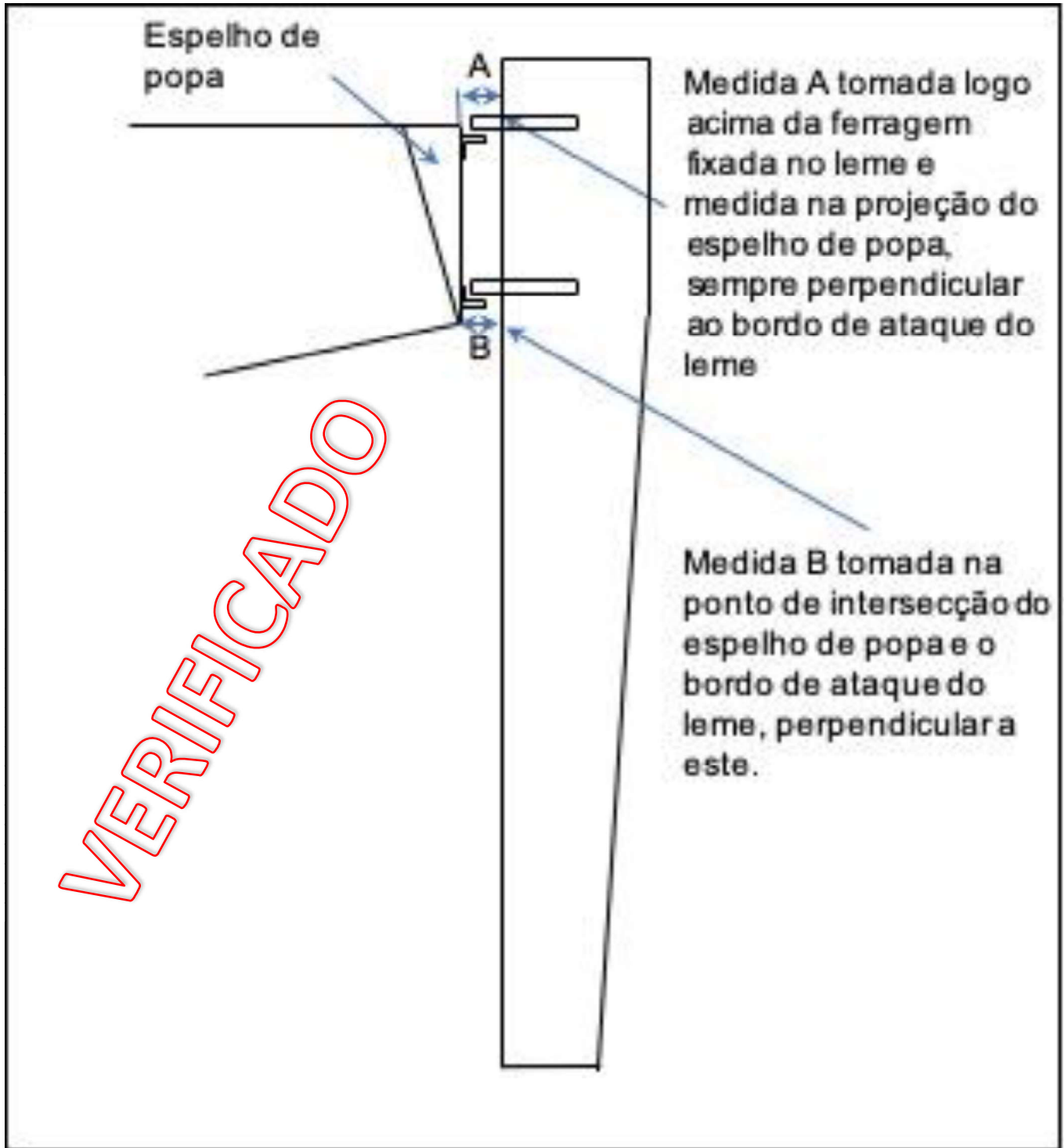
Apêndice F

Posição do pé do mastro



Apêndice G

Medição do ângulo do Leme



Apêndice H

CONDIÇÕES DE MEDIÇÃO HPE 25

Presença de uma pessoa responsável pelo barco para acompanhar a medição formalmente indicado pelo proprietário ou coproprietário.

O barco deverá ser apresentado nas seguintes condições:

- Sem velas;
- Sem salvação (salva-vidas, remo, ancora com cabo, balde, etc...);
- Sem defensas, cabos de atracação, ferramentas, peças e cabos sobressalentes, etc....;
- Todas as ferragens instaladas;
- Barco deve estar totalmente SECO, **verificar cuidadosamente se não a água nas cavernas;**
- Com motor ou peso corretivo do motor;
- Com pesos corretivos;
- Com mastreação completa;
- Cana de leme separada do leme
- Sem Estai de proa;
- Todas as sacolas fixas vazias.

Somente poderá estar a bordo:

- 1 manicaca;
- Leme com cana de leme sem extensão;
- Escotas e ferragens de velejo (mestra, buja e assimétrico);
- Bomba d'água manual fixa com alavanca operacional;
- Adriças.

Medição das VELAS:

- Velas secas e sem as talas.

Condições Locais:

- Deverá ser fornecido escada ou torre para acesso as cruzetas ou desmontar o mastro;
- Para pesagem deverá ser fornecido Munck, talha + pórtico, guindaste ou qualquer outro meio com capacidade de carga superior a 2 toneladas que apresente condições seguras de operação.
- Para medição de Velas área com comprimento e largura suficientes para abrir o Assimétrico e a Vela Mestra.
- Velas e casco não serão pesados em caso de chuva, a menos que estejam em área coberta.
- Acesso para o Munck içar o barco em condições seguras.
- Carreta que permita o içamento do casco e quilha juntos.

HPE25

Selo de Bordo

| | |
|---------------------------|------------|
| Numeral: | BRA057 |
| Data: | 21/03/2023 |
| Medidor: | GORDON |
| Peso Total (kg) | 1115 |
| Peso da Quilha (kg) | 540 |
| Peso do Motor (seco) (kg) | X |
| Peso corretivo Proa (kg) | X |
| Peso corretivo Popa (kg) | X |
| Peso Corretivo Motor (kg) | 15 |