



## **ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA**

### **Proposta Comitê Técnico – Regras da Classe (efetivas a partir de 01/01/2023)**

#### **1) Inclusão alínea (vii) uso de ferragens Nautos / SEÇÃO D – CASCO E CONVÉS, Tópico D.3 Exceções:**

*“(vii) As ferragens originais do HPE são Harken. Ferragens do fabricante Nautos podem ser utilizadas desde que tenham características técnicas similares as ferragens originais Harken, como dimensões, material de construção, carga de trabalho e/ou carga de rompimento.”*

#### **2) Inclusão letra (c), referente ao uso de EVA no piso cockpit / SEÇÃO D – CASCO E CONVÉS, Ítem D.2 Cockpit:**

*“(c) acabamento com material EVA aplicado ao piso do cockpit, nas regiões de circulação da tripulação, são permitidos em substituição a outros matérias antiderrapantes, como Awlgrip original, observando-se a não alteração do Arranjo e Planta do Cockpit conforme ‘Apêndice C’.”*

#### **3) Alteração da letra “(b)” da Seção D.3 Exceções para considerar o uso de dispositivos no deck (proa) para evitar escota do balão ou pé na água:**

Texto atual:

*“(b) Qualquer tipo de mordedor poderá ser instalado em qualquer lugar para reter cada escota do balão assimétrico.”*

Texto proposto:

*“(b) Qualquer tipo de mordedor poderá ser instalado em qualquer lugar do deck para reter cada escota do balão assimétrico, assim como também dispositivos limitadores ou fitas adesivas podem ser anexadas na região da proa para manter os cabos do balão (escota e pé do balão) fora da água. Nenhum dispositivo pode alterar o trajeto dos cabos do balão quando este estiver sendo içado, içado ou sendo recolhido.”*



### **3) Alteração (ou não) do ítem C.3.3. para permitir o uso de equipamentos GPS:**

Texto atual:

“C.3.3. Como regra geral, são proibidos todos e quaisquer aparelhos que transmitam ou correlacionem dados de navegação por meios tais como, mas sem limitar-se a, meios eletrônicos, mecânicos, hidráulicos ou pneumáticos. Estão expressamente excepcionados da proibição aqui referida, ou seja, são permitidos, bússolas tácticas (tipo TackTick) sem leitura de velocidade e respectivos acessórios que permitam a leitura da velocidade do barco e profundidade da linha d’água. GPS portáteis não são permitidos em Regatas. Rádios VHF portáteis são permitidos.”

#### **Opção #1: manter como está e não permitindo o uso de aparelhos GPS, manter funções bússola magnética e táctica como referência (“tipo Tacktick”).**

Não mudar o texto ítem C.3.3.

#### **Opção #2: incluir somente a função SOG (speed over ground) e COG (course over ground) via GPS**

*“C.3.3. São proibidos todos e quaisquer aparelhos que transmitam ou correlacionem dados de navegação por meios tais como, mas sem limitar-se a, eletrônicos, mecânicos, hidráulicos ou pneumáticos.*

*Rádios VHF portáteis são permitidos*

*Equipamentos com sensores em qualquer parte do barco que permitam informar outras variáveis como, mas sem limitar-se à, direção e intensidade de vento, profundidade e velocidade em relação a água não são permitidos.*

*Exceto equipamentos que informem rumo, hora e cronômetro e velocidade do barco em relação ao solo (SOG em inglês) e curso em relação ao solo (COG em inglês) via GPS, aprovados pela classe conforme ‘Apêndice H’.”*

#### **APÊNDICE H – Equipamentos Eletrônicos Aprovados:**

- Bússolas Tácticas (sem GPS)
- GPS só com a função SOG e/ou COG (tipo Absolute GPS Nero)
- Velocitek Speed Puck



**Opção #3: incluir as funções SOG, COG, VMG, Largada, Inclinação**

*“C.3.3. São proibidos todos e quaisquer aparelhos que transmitam ou correlacionem dados de navegação por meios tais como, mas sem limitar-se a, eletrônicos, mecânicos, hidráulicos ou pneumáticos.*

*Rádios VHF portáteis são permitidos*

*Equipamentos com sensores em qualquer parte do barco que permitam informar outras variáveis como, mas sem limitar-se à, direção e intensidade de vento, profundidade e velocidade em relação a água não são permitidos.*

*Exceto equipamentos que informem rumo, hora e cronômetro, inclinômetro, função largada e velocidade em relação ao solo (SOG em inglês), curso em relação ao solo (COG em inglês) e velocidade ótimo ao destino (VMG em inglês) via GPS, aprovados pela classe conforme ‘Apêndice H’.”*

**APÊNDICE H – Equipamentos Eletrônicos Aprovados:**

- Bússolas Táticas (sem GPS)
- GPS só com a função SOG e ou COG (tipo Absolute GPS Nero)
- Velocitek Speed Puck
- Sailmon Max
- Vakaros Atlas
- Velocitek Pro Start Gen2
- Velocitek Prism
- NovaSail 360.pro
- NovaSail NS360 Compass Pocket V2