



## AVISO DE REGATA



**HPE25**

**25 a 29 de novembro de 2026**



**HPE25**



# 21º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE HPE 25

25 a 29 de novembro de 2026

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:**

**Aratu Iate Clube**

**Associação Brasileira da Classe HPE25**

## AVISO DE REGATA

A notação **[SP]** significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e comitê técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Isso altera a Regra 63.1.

A notação **[NP]** numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

### 1. REGRAS

1.1. A série será disputada de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da WS 2025-2028 e regras da Classe HPE 25.

1.2. **[NP]** É obrigatório os barcos usarem **NÚMERO DE PROA** equivalente ao número do casco e velas;

1.3. Será aplicado o Adendo UF – regatas de flotilha arbitradas de acordo com o apêndice UF .

### 2. INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1. As Instruções de Regata serão divulgadas no site da Classe HPE ([www.classehpe.com.br](http://www.classehpe.com.br)) e Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento até o dia 22 de novembro de 2026.

### 3. COMUNICAÇÃO

3.1. O quadro oficial de avisos será o quadro virtual de aviso no grupo de WhatsApp do evento;

3.2. **[DP]** exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer voz ou transmissões de dados e não receber voz ou transmissões de dados que não sejam disponíveis para todos os barcos.

3.3. Todo barco deverá ter a bordo um rádio VHF ligado e sintonizado no canal 69 desde o momento da saída do clube até o término do prazo de protesto da última regata do dia.



**HPE25**

#### 4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

4.1. O Campeonato é aberto para os barcos e velejadores elegíveis na classe HPE 25 e nas respectivas Federações Estaduais;

4.2. Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário no site: [www.classehpe.com.br](http://www.classehpe.com.br)

4.3. Haverá categorias:

- a. Geral
- b. Owner Drivers (proprietário ao leme com ou sem profissionais (Grupo 3 WS RRS 22.2.2) a bordo
- c. Corinthian – sem profissionais (Grupo 3 WS RRS 22.2.2) a bordo

4.4. [NP] Cada comandante deve declarar no formulário no site [www.classehpe.com.br](http://www.classehpe.com.br) a **classificação, peso da tripulação e o número do selo de cada vela** que usará no campeonato. Este formulário deve ser enviado para [aviebig@uol.com.br](mailto:aviebig@uol.com.br) e entregue na Secretaria. A tripulação, inclusive o timoneiro, NÃO será pesada antecipadamente, somente haverá pesagem em caso de troca de tripulante a qual deve ser avisada com antecedência mínima de duas horas antes do início da regata.

#### 5. INSCRIÇÃO

5.1. As Inscrições serão feitas somente online no link disponível no site [www.classehpe.com.br](http://www.classehpe.com.br), e serão abertas no dia 01/05/2026 e finalizadas as 12 hs do dia 24/11/2026.

5.2 O valor da inscrição é de R\$ 1.500,00 por barco. Pagamento deve ser feito por depósito/pix na conta abaixo, colocando seu numeral em centavos.

Conta para depósito:

*ARATU IATE CLUBE*  
*PIX CNPJ:15.215.676.0001-70*  
*BANCO: CEF AG 4695 / CONTA CORRENTE 0560-1 / OP 003*

Favor enviar o comprovante por WhatsApp 71-98794-4350 ou pelo e-mail [financeiro@aratuateclube.com.br](mailto:financeiro@aratuateclube.com.br)

#### 6. PROGRAMAÇÃO

6.1. Programação será conforme a seguir:

25 de novembro	12h00	Término das inscrições
	12h30	Regata de Abertura Marinha do Brasil
	19h00	Solenidade de Abertura
26 de novembro	10h00	Reunião de Comandantes
	13h00	Regatas do dia
	Após as regatas	Happy Hour
27 de novembro	12h00	Regatas do dia
	Após as regatas	Happy Hour
28 de novembro	12h00	Regatas do dia
	Após as regatas	Happy Hour
29 de novembro	12h00	Regatas do dia
	Após as regatas	Cerimônia de Premiação



- 6.2. O evento consistirá em uma série de 8 (oito) regatas;
- 6.3. 03 (três) regatas são requeridas para validar o campeonato;
- 6.4. Poderá ser corrida 3 regatas por dia caso o programa esteve atrasado.
- 6.5. No dia 29 de novembro de 2026, nenhum sinal de atenção será dado após as 15:30h.

## **7. LOCAL**

- 7.1. O evento terá como sede Aratu Iate Clube;
- 7.2. A Área de regata será Baía de Todos os Santos – Salvador –Ba (As Raias estarão especificadas nas Instruções de Regata)

## **8. PERCURSOS**

- 8.1. Os percursos a serem seguidos serão Barla-Sota conforme especificados nas Instruções de Regata.

## **9. PONTUAÇÃO**

- 9.1. Quando até 04 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata; quando 05 ou mais regatas forem completadas a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata descartando o pior resultado.
- 9.2 A Regata de Abertura não contará para a pontuação do campeonato , tendo uma premiação exclusiva.

## **10. LOCAL DE PERMANÊNCIA**

- 10.1. Os barcos ficarão no Aratu Iate Clube em lugares definidos.
- 10.2. Não será permitido retirar o barco da água entre os dias: 24 até 28 de novembro.

## **11. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE**

11.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

11.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **13. PRÊMIOS**

- 13.1. Serão premiados os 3 primeiros colocados nas categorias:
  - a. Geral
  - b. Owner drivers (proprietário ao leme, com ou sem profissionais a bordo)
  - c. Corinthian (sem profissionais a bordo)

# Bons Ventos!

