



6º. CAMPEONATO BAIANO CLASSE HPE25

30 de outubro a 2 de novembro de 2021

ORGANIZAÇÃO e REALIZAÇÃO:

Aratu Iate Clube

Associação Brasileira da Classe HPE 25

APOIOS:

Quantum Sails, FENEB, CBVela



QUANTUMSAILS™
TO THE NEXT CHALLENGE.



FVOBA
FLOTLHA DE VELEIROS DE OCEANO DA BAHIA



AVISO DE REGATA

1. REGRAS APLICAVEIS

[DP] significa uma regra para a qual a punição pode ser menor do que DSQ, a critério do júri.;

[SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico, sem audiência. Isso altera as RRV 63.1;

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a).

1.1. A série será disputada de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da **WS** 2021-2024, aplicando-se as determinações da CBVELA e Regras da Classe HPE.

No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalece esta última. Isso altera a regra 63.7 das RRV 2021-2024.

1.2. Adendo UF – regatas de flotilha arbitradas, em todas as regatas.

1.3. [DP] [NP] É obrigatório os barcos usarem **NUMERO DE PROA** equivalente ao numero do casco.

1.4. [SP] Alterando as regras 60, 61 e 63.1 das RRV-WS, a Comissão de Regata (CR) pode, em razão de incidente em regata, observado claramente por algum de seus membros, aplicar ao barco, sem audiência, as penalidades descritas a seguir, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio da publicação no Quadro Oficial de Avisos na C R ou em terra.

1.4.1. [SP] Desclassificação do barco nas regatas onde ocorrer troca do timoneiro regularmente inscrito.

1.4.2. [SP] Desclassificação do barco nas regatas onde tiver troca de tripulante regularmente inscrito e que não tenha solicitado previamente a troca conforme regra da classe.

1.4.3. [SP] Acréscimo de dois (2) pontos para cada item de segurança em desacordo com a regra da classe.

1.4.4. [DP] [NP] [SP] Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser também inspecionado a qualquer momento, ou instruído pelo medidor da Classe para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

1.5 [SP][NP] Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e fornecida pela Autoridade Organizadora.

1.7 (NP)(DP) Será seguido todos os protocolos governamentais, além dos específicos da Competição e do YCI que será divulgado em documento único.

2. ELEGIBILIDADE

2.1 A regata será aberta a todos os barcos que estiverem em dia com a Associação Brasileira da Classe HPE-25 e **certificados com validade máxima de 2** anos e precisa estar valido na data de 02 de novembro de 2021. É obrigatória a apresentação dos certificados de medição no ato da inscrição.

2.2. Todos os tripulantes devem estar com sua federação estadual paga no ano de 2021.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

3.1 Todos os avisos aos competidores serão ELETRONICOS que serão gerados num grupo WhatsApp.

3.2 Será realizada uma reunião de Comandantes dia 30 de outubro as 09.00 em local no AIC a ser informado.

3.3 [NP] [SP] É obrigatório a estadia de barcos no AIC no período de 30 de outubro a 2 de novembro.

3.4 [NP] [SP] O barco só poderá ser retirada da água com autorização do CO ou CR.

3.5 [SP] Caso algum participante venha descumprir os itens 3.3 e 3.4, terá sem audiência 05 pontos acrescido na soma de sua pontuação geral do campeonato.

4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será informada até uma hora antes da primeira regata do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será informada até duas horas após da chegada da CR em terra. Poderá haver informações/alterações do aviso de regata ou instrução de regata na água, para isso a CR hasteará a Bandeira Lima informando todos os barcos.

5. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser feitas até as 10:00 do dia 30/10/2021, na secretaria do Aratu Iate Clube. O valor da inscrição é de R\$ 100,00 por tripulantes **OBS – Só Serão elegíveis as inscrições de embarcações que tenham todos os tripulantes federados a FENEB.**

5.1 [DP][NP] Cada comandante vai declarar o peso da tripulação junto com as velas que vai usar, num formulário disponível na hora da inscrição. Não será pesada a tripulação antecipadamente, somente haverá pesagem em caso de troca de tripulante que deve ser avisado com antecedência mínima de duas horas antes do inicio da regata.

6. PROGRAMA DE REGATAS

6.1. Programa:

DATA	HORA	ATIVIDADE
30 de outubro - sábado	09 h	Reunião de Comandantes. Final das inscrições
	10 hs	Abertura Oficial e Reunião de Comandantes
	13 h	Regatas do Dia
	Após regatas	Happy Hour
31 de outubro - domingo	12h	Regatas do Dia
	Após regatas	Happy Hour
01 de novembro - segunda	13 horas	Regatas do dia
	Após regatas	Happy Hour
02 de novembro - terça	12 horas	Regatas do dia
	Após as regatas	Premiação no AIC

7. PONTUAÇÃO

- 7.1. Estão programadas 10 (dez) regatas
- 7.2. No dia 02 de novembro, nenhuma regata terá partida após as 15:30h.
- 7.3. Poder ser corridos até 03 (três) regatas por dia
- 7.4. Quando houver 6 regatas ou mais haverá 01 descarte.
- 7.5 O campeonato será valido quando corridas 02 (duas) regatas validas.

8. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 8.1. As Instruções de Regata estarão à disposição dos participantes pelo grupo de WhatsApp que será criada com todos os participantes e na secretária do evento

9. LOCAL DAS REGATAS

As regatas serão realizadas na Baía de Aratú e na Baía de Todos os Santos

10. PERCURSOS

Os percursos serão 'barla-sota' com quatro, cinco ou seis pernas.

11. PREMIAÇÃO

Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados.

12. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Comissão Organizadora, Aratu Iate Clube (AIC), FENEB, apoiadores, os clubes filiados, a Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

APÊNDICE UF

REGATAS DE FLOTILHA ARBITRADAS

Edição: 6º Campeonato Baiano Classe HPE-25 2021

Versão: 05/09/2021

As regatas de flotilha arbitradas devem ser disputadas de acordo com as Regras de Regata à Vela, conforme alteradas por este apêndice. As regatas serão arbitradas. As alterações nas regras do UF1 foram aprovadas pela World Sailing sob o Regulamento 28.1.5 (b) na condição de que apenas as opções fornecidas sejam usadas. Este apêndice se aplica somente quando mencionado no Aviso de Regata e disponibilizado para todos os competidores.

UF1 ALTERAÇÕES DAS DEFINIÇÕES, AS REGRAS DA PARTE 1 E 2, E REGRA 70

UF1.1 Acrescentar à definição de *Rumo Correto*: 'Um barco que executa uma punição ou está manobrando para executar uma punição não está navegando em *rumo correto*.'

UF1.2 Acrescente a nova regra 7 à Parte 1:

7 ÚLTIMO PONTO DE CERTEZA

Os árbitros devem assumir que a posição de um barco, ou a sua relação com outro barco, não foi alterada, até que eles tenham a certeza de que ela foi alterada.'

UF1.3 A Regra 14 é alterada para:

14 EVITANDO CONTATO

14.1 Sempre que razoavelmente possível, um barco deve

- (a) evitar contato com outro barco,
- (b) não causar contato entre barcos, e
- (c) não causar contato entre um barco e um objeto que deve ser evitado.

Entretanto, o barco com direito de passagem, ou com direito a navegar dentro do *espaço* ou do *espaço na marca* a que tem direito, não precisa evitar o contato até que seja claro que o outro barco não está se *mantendo afastado* ou dando *espaço* ou *espaço na marca*.

UF1.4 Quando a Regra 20 for aplicada, os seguintes sinais de mão são necessário além dos brados:

- (a) Para *espaço* para cambiar, apontando repetidamente e claramente para barlavento, e
- (b) Para 'Cambe você', apontando repetidamente e claramente para o outro barco e movendo o braço para barlavento.

UF1.5 A Regra 70 é excluída.

UF1.6 Regras experimentais

(a) A definição de *Espaço na Marca* é alterada para:

Espaço na marca Espaço para um barco navegar o seu rumo correto para montar ou passar a marca pelo lado requerido.

Entretanto, *espaço na marca* para um barco não inclui o *espaço* para cambiar, a não ser que ele esteja *em compromisso* interno e a *barlavento* do barco que tiver que dar

espaço na marca e que esteja então alcançando a marca após a sua cambada.

UF2 ALTERAÇÕES EM OUTRAS REGRAS

UF2.1 A Regra 28.2 é alterada para:

28 NAVEGANDO O PERCURSO

28.2 Um barco poderá corrigir qualquer erro *em navegar o percurso*, desde que ele ainda não tenha montado a próxima *marca* ou cruzado a linha de chegada para *chegar*.

UF2.2 Regra 31 é deletada

UF2.3 As regras P1 a P4 não serão aplicadas.

UF3 PROTESTOS E PENALIDADES NA ÁGUA

UF3.1 Nesse apêndice, 'uma penalidade' significa o seguinte:

Uma punição de uma volta de acordo com a regra 44.2.

UF3.2 A primeira sentença da regra 44.1 é alterada para: 'Um barco pode cumprir uma punição quando em um incidente enquanto *em regata*, caso ele tenha infringido uma ou mais *regras* da Parte 2 (com exceção da regra 14 quando ele causou danos ou ferimentos), ou regra 42.

UF3.3 Protestos na Água por Barcos e Punições

- (a) Estando em regata, um barco poderá protestar outro barco por uma regra da Parte 2 (com exceção da regra 14) ou regra 42; entretanto, um barco somente poderá protestar por uma regra da Parte 2 por um incidente no qual ele esteve envolvido. Para fazer isto ele deve bradar 'Protesto' e visivelmente expor uma bandeira vermelha na primeira oportunidade razoável para ambos. Ele removerá a bandeira antes, ou na primeira oportunidade razoável depois que um barco envolvido no incidente tenha executado sua punição voluntariamente ou após uma decisão dos árbitros.
- (b) Um barco que protesta conforme descrito na regra UF3.3(a) não tem direito a uma audiência. Ao invés disso, um barco envolvido no incidente pode reconhecer que infringiu uma regra executando voluntariamente uma Punição. Um árbitro poderá penalizar qualquer barco que infringiu uma regra e não foi isento, a não ser que ele tenha executado a punição voluntariamente.

UF3.4 PUNIÇÕES E PROTESTOS DE INICIATIVA DE UM ÁRBITRO;

- (a) Quando um barco
- (1) infringe a regra 42,
 - (2) ganha vantagem apesar de ter executado a punição,
 - (3) comete falta grave de esportividade, ou
 - (4) deixa de cumprir com a regra UF3.6 ou executar punição quando assim determinado por um árbitro,
 - (5) falha em cumprir a regra UF2.1 (regra 28.2) um árbitro deve desclassificar o barco pela regra UF3.5(c).

Um árbitro pode puni-lo sem que haja um protesto por outro barco. O árbitro pode impor uma

ou mais Punições de Uma Volta a ser executada como prescrito na regra 44.2, cada uma sinalizada de acordo com a instrução UF3.5(b), ou desclassificar o barco sob a instrução UF3.5(c), ou reportar o incidente à comissão de protesto para ação posterior. Se o barco é punido pela instrução UF3.5(b) por não ter executado uma punição ou por executá-la incorretamente, a punição original é cancelada.

- (b) Um árbitro que decide, baseado em sua própria observação ou em um relatório recebido de qualquer fonte, que um barco poderá ter infringido uma regra, diferente da regra UF3.6 ou uma regra listada na regra UF3.3(a), poderá informar à Comissão de Protesto para que ela proceda pela regra 60.3. Entretanto, ele não informará à Comissão de Protesto sobre a alegação de infração pela regra 14, a não ser que haja danos ou ferimentos.

UF3.5 Sinais dos Árbitros

Um árbitro sinalizará uma decisão da seguinte maneira:

- (a) Uma bandeira verde e branca com um longo sinal sonoro que significa 'não há punição'.
- (b) Uma bandeira vermelha com um longo sinal sonoro significa "uma punição foi imposta ou permanece pendente". O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco punido.
- (c) Uma bandeira preta com um longo sinal sonoro que significa "um barco está desclassificado". O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco desclassificado.

UF3.6 Penalidades Impostas

- (a) Um barco punido pela instrução UF3.5(b) deve executar uma Punição.
- (b) Um barco desclassificado pela instrução UF3.5(c) deixará, prontamente, a área de regata.

UF4 AÇÕES DA COMISSÃO DE REGATAS

- UF4.1** Na linha de chegada, a Comissão de Regata irá informar aos competidores a colocação de cada um na regata através do canal 69 do radio VHF. Após isso ter sido feito, a Comissão de Regata deve imediatamente expor a bandeira B com um sinal sonoro. A bandeira B deve ficar exposta por pelo menos 2 minutos e depois será removida com um sinal sonoro. Se a Comissão de Regata altera a pontuação informada na linha de chegada enquanto a bandeira B é exposta, ela irá expor a bandeira I, com um sinal sonoro. A bandeira B deve continuar a ser exposta por pelo menos dois minutos após qualquer alteração ter sido feita.

UF5 PROTESTOS; PEDIDOS DE REPARAÇÃO OU REABERTURA; APELAÇÕES; OUTROS PROCEDIMENTOS.

UF5.1 Nenhum procedimento de qualquer natureza pode ser tomado com relação a qualquer ação ou omissão de um árbitro.

UF5.2 Um barco não pode basear sua apelação em uma ação imprópria, omissão ou decisão dos árbitros ou da comissão de protesto. Na regra 66 a terceira sentença é alterada para 'Uma parte na audiência não poderá pedir reabertura.'

UF5.3 Um barco com intenção de

- (a) protestar outro barco por uma regra que não seja a regra UF3.6 ou regra 28, ou uma regra listada na regra UF3.3(a),
- (b) protestar outro barco pela regra 14 se houve contato que causou danos ou ferimentos, ou
- (c) pedir reparação
- deve informar a comissão de regata se seguinte forma:

Brada para a comissão de regata antes ou durante a bandeira B estiver exposta.

UF5.4 O tempo limite definido na regra UF5.3 também será aplicado por protestos pelas regras UF5.9, UF5.10 e UF5.11, quando estes tipos de protestos forem permitidos. A comissão de regata deve estender o prazo do tempo de limite se houver uma boa razão para isso.

UF5.5 A comissão de regata deve informar imediatamente à comissão de protesto sobre quaisquer protestos ou pedidos de reparação feitos pela regra UF5.3.

UF5.6 A terceira sentença da regra 62.1(a) e toda a regra 62.1(a)(2) estão excluídas.

UF5.7 As três primeiras sentenças da regra 64.2 são alteradas para: 'Quando a comissão de protesto decide que um barco que é *parte* em uma audiência infringiu uma regra, ela poderá impor uma punição que seja a desclassificação, e poderá fazer qualquer outro ajuste de pontuação que achar o mais justo. Se um barco infringiu uma *regra* quando não estiver *em regata*, a comissão de protesto quando decidir em aplicar uma penalidade, esta deve ser aplicada na regata válida mais próxima desse incidente ou fazer qualquer outro arranjo.'

UF5.8 Audiências

Exceto para uma audiência pela regra 69.2

- (a) Protestos e pedidos de reparação não precisam ser feitos por escrito.
- (b) A comissão de protesto poderá informar ao protestado e programar a audiência da maneira que considerar apropriada and poderá comunicar isso oralmente.
- (c) A comissão de protesto pode obter evidência e conduzir a audiência de qualquer maneira que ela considere apropriada e pode comunicar sua decisão oralmente.
- (d) Se a comissão de protesto decide que a infração a uma regra não teve nenhum efeito no resultado da regata, ela pode impor uma punição de pontos ou fração de pontos ou fazer qualquer outro ajuste ela considere equitativo e que pode também ser não impor nenhuma punição.
- (e) Se a comissão de protestos penalizar um barco de acordo com a instrução UF5.7 ou se uma penalidade padrão é aplicada, todos os outros barcos serão informados sobre a alteração na pontuação do barco penalizado.

UF5.9 A comissão de regata não protestará nenhum barco.

UF5.10 A comissão de protesto poderá protestar um barco pela regra 60.3. Entretanto, ela não protestará um barco por infração das instruções UF3.6 ou regra 28, uma regra citada na instrução UF3.3(a) ou a regra 14, a não ser que haja danos ou ferimentos.

UF5.11 O comitê técnico somente irá protestar um barco pela regra 60.4 quando ele decide que um barco ou equipamento pessoal não está de acordo com as regras de classe, regra 50, ou com as regras no regulamento de equipamentos do evento, se ele o existir. Nesse caso, o comitê técnico deve protestar.

UF5.12 A Regra 66.2 é alterada para: 'Uma parte de uma audiência sob esse apêndice não deverá pedir uma reabertura.'