

INSTRUÇÃO DE REGATA

18º. Campeonato Paulista da Classe HPE25 – 2021

29, 30 de maio e 5, 6 de junho de 2021

Autoridade Organizadora: FEVESP

Realização: YACHT CLUB SANTO AMARO e ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE HPE-25

- [DP] Significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e/ou CR e poderá ser menor que uma desclassificação.
- [NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto ou pedido de reparação por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)
- [SP] Significa que uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas e/ou Comitê Técnico, sem audiência ou uma penalidade discrecional pode ser aplicada pela Comissão de Protestos com audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.

1. REGRAS APLICÁVEIS

- 1.1. O evento é regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da WS e a Regra de Classe.
- 1.1.2. Adendo Q – regatas de flotilha arbitradas, em todas as regatas.
- 1.1.3. [DP] [NP] [SP] É obrigatório os barcos usarem NUMERO DE PROA equivalente ao numero do casco.
- 1.2. Alterando as regras 60, 61 e 63.1 das RRV-WS, a Comissão de Regata (CR) pode, em razão de incidente em regata, observado claramente por algum de seus membros, aplicar ao barco, sem audiência, as penalidades descritas a seguir, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio da publicação no Quadro Oficial de Avisos na C R ou em terra.
- 1.2.1. [SP] Desclassificação do barco nas regatas onde ocorrer troca do timoneiro regularmente inscrito.
- 1.2.2. [SP] Desclassificação do barco nas regatas onde tiver troca de tripulante regularmente inscrito e que não tenha solicitado previamente a troca conforme regra da classe.
- 1.2.3. [SP] Acréscimo de dois (2) pontos para cada item de segurança em desacordo com a regra da classe.
- 1.3. A regra sinal de retardamento RECON é alterada como segue: Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos 40 minutos”.
- 1.4. Todo velejador deve ser federado em sua federação estadual.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos via digital WhatsApp e também por radio quando na área de regata.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será divulgada até duas horas antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Não se aplica.

5. PROGRAMA DE REGATAS

Dia 27/05 - quinta	19 hrs	Reunião Comandantes por Zoom
Dia 28/05 - sexta	15 – 18 hrs	Secretaria YCSA aberta
Dia 29/05 – sábado	09 as 12.30 hrs	Secretaria YCSA aberta
	13hrs	1ª. Regata do dia
Dia 30/05 - domingo	12 hrs	1ª. Regata do dia
Dia 05/06 - sábado	12 hrs	1ª. Regata do dia
Dia 06/06 - domingo	12 hrs	1ª. Regata do Dia
	16 hrs	Hora limite de largada
	Imediatamente após regatas	Premiação no YCSA

5.1. Estão programadas 8 (oito) regatas.

5.2. Estão programadas até 3 regatas por dia.

6. BANDEIRAS DE CLASSE

6.1. A bandeira da Classe será uma bandeira amarela com o símbolo da classe em Preto.

7. ÁREAS DE REGATAS

7.1. As regatas serão realizadas na Raia 2 na Represa de Guarapiranga, São Paulo-SP.

8. PERCURSOS

8.1. Serão barla sota com 04, 05 ou 6 pernas.

8.1.2. A quantidade de pernas será informada no quadro da C R como também via radio canal 74 antes do sinal de atenção.

8.1.3. Todos os percursos, inicialmente terão: Spare Buoy no contra vento; Gate no sota vento.

9. Encurtamento

9.1. A CR poderá fazer encurtamento no tamanho em uma ou mais pernas.

9.1.2. A CR poderá fazer encurtamento BANDEIRA "S", desde que já tenha sido corrido dois contra ventos.

9.1.3. Exceto quando houver um portão, todas as marcas de percurso devem ser deixadas por bombordo.

9.1.4. A Comissão de Regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de partida e chegada.

10. MARCAS

10.1. As marcas de percurso serão boias infláveis de cor laranja.

10.1.2. As marcas de partida e chegada boia infláveis de cor azul.

10.1.3. As marcas de alteração de percurso serão boias infláveis vermelha.

10.2. O barco da CR poderá manter sua posição na linha de partida ou chegada usando motor.

11. PARTIDA

11.1 A linha de partida será entre o mastro de uma embarcação de CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no lado de boreste e:

(a) o mastro de outra embarcação de CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no lado de bombordo, ou

(b) uma marca de partida no lado de bombordo.

11.1.2. Após um longo retardamento, para alertar aos competidores de que outra regata ou que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja de partida será içada com um sinal sonoro por pelo menos 05 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

11.1.3. A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal 74, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a) do RRV-WS/2017-2020. O júri poderá informar individualmente na primeira oportunidade razoável barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

12.1. Em mudanças de percurso poderá não ser colocado spare-buoy em barlavento e gate a sotavento.

12.1.2. Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre o mastro da Comissão de Regata deixando por boreste desfraldando uma bandeira de cor azul e a marca de chegada nas proximidades deixando por bombordo.

13.1.2. Sempre que a Bandeira ALFA estiver exposta na chegada significa que não haverá outra regata.

14. LIMITES DE TEMPO

14.1. O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 25 (vinte e cinco) minutos. Se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada.

14.1.2. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 90 (noventa) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 45 (quarenta e cinco) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

14.1.3. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 15 (quinze) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15. PONTUAÇÃO

15.1 02 (duas) regatas devem ser completadas para constituir a série.

15.1.2 Quando 4 regatas ou mais forem completadas haverá 01 descarte.

16. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

16.1. [DP – NP] Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser também inspecionado a qualquer momento, ou instruído pelo medidor da Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

17. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

17.1. Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão na primeira oportunidade razoável.

18. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

18.1. [DP – NP] Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

18.2. O canal oficial da regata é o 74.

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

19.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A FEVESP, YCSA, os organizadores, a Associação Brasileira da Classe HPE-25, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.