



# 16º CAMPEONATO BRASILEIRO CLASSE HPE25

## 19 a 22 de agosto 2021

# INSTRUÇÕES DE REGATA

**ORGANIZAÇÃO e REALIZAÇÃO:**

**Associação Brasileira da Classe HPE 25**

**Yacht Club Ilhabela – YCI**

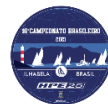
**Prefeitura Municipal de Ilhabela**

**Patrocínio Master:**

**Quantum Sails**

**Apoios: PGL, Alfa Instrumentos, Cervejaria Madalena, FEVESP**





- [DP]** Significa uma regra para a qual a punição pode ser menor do que DSQ, a critério do júri.;
- [SP]** Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico, sem audiência. Isso altera as RRV 63.1;
- [NP]** Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a).

## 1. REGRAS

- 1.1.** O evento é regido pelas regras conforme definidas nas **Regras de Regatas a Vela** da World Sailing.
- 1.2.** As **prescrições da CBVela** serão aplicadas.
- 1.3.** O **Apêndice-UF Regatas de Flotilha Arbitradas – Edição Brasileiro de HPE 2021** (anexo-a) será aplicado, conforme alterado por estas instruções de regata.
- 1.4.** [SP][NP] É obrigatória a utilização de número de proa equivalente ao número do casco.
- 1.5.** [SP] Alterando as regras 61 e 63.1 das RRV-WS, a Comissão de Regata (CR) pode, em razão de incidente em regata, observado claramente por algum de seus membros, aplicar ao barco, sem audiência, as penalidades descritas a seguir, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio da publicação no Quadro Oficial de Avisos eletrônica.
- 1.5.1.** [SP] Desclassificação do barco nas regatas onde ocorrer troca do timoneiro regularmente inscrito.
- 1.5.2.** [SP] Desclassificação do barco nas regatas onde tiver troca de tripulante regularmente inscrito e que não tenha solicitado previamente a troca conforme regra da classe.
- 1.5.3.** [SP] Acréscimo de dois (2) pontos para cada item de segurança em desacordo com a regra da classe.
- 1.5.4.** [DP] [NP] Até o dia 19/08/21, todos os participantes devem preencher o formulário indicando o peso de cada tripulante como também a declaração de velas que ira usar no campeonato.
- 15.5** [NP] [DP] Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da WS.

## 2. CÓDIGO DE CONDUTA

- 2.1.** [DP] Todos os competidores e pessoal de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial de regata.

## 3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1.** Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp “HPE 2021 QUADRO AVISO HPE 25”.
- 3.2.** Os comandantes inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo.
- 3.3.** Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem.
- 3.4.** [DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não fará ou receberá, nenhuma transmissão de voz e/ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.
- 3.5.** Recomenda-se veementemente que cada barco tenha a bordo um **rádio VHF** capaz de receber e transmitir no canal **22-USA**.

## 4. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1.** Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20:00hs do dia anterior.
- 4.2.** Poderá haver alteração das I.R. na água, para isso a CR mostrará a bandeira Lima e informará a alteração por VHF no canal **22-USA**.

## 5. SINAIS EM TERRA

- 5.1.** Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado em frente ao restaurante.

5.2. Quando a Bandeira Recon for mostrada em Terra “1 minuto” é alterado para “não menos que 60 minutos” em Sinais de Regata Recon

## 6. PROGRAMAÇÃO

6.1. Estão programadas 8 regatas.

6.2. Duas regatas serão realizadas por dia, uma terceira regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso.

6.3. No dia 22 de agosto, nenhuma partida será sinalizada após às 15:45h

### 6.4. Programação

DATA	HORA	ATIVIDADE
18 de agosto, quarta	9h às 13h e 14 às 18h	Medição
18 de agosto, quarta	10h às 17h	Recepção e Inscrições
19 de agosto, quinta	9 às 12 horas	Recepção e Inscrições
	10.30 horas	Reunião de Comandantes área próxima ao restaurante do YCI
	13 horas	Regatas do dia
20 de agosto, sexta	12 horas	Regatas do Dia
21 de agosto, sábado	12 horas	Regatas do dia
	17 as 20 horas	Happy Hour Madalena no YCI para velejadores e sócios YCI
22 de agosto, domingo	12 horas	Regatas do dia
	Após as regatas	Premiação Espaço Kids YCI

6.5.

## 7. BANDEIRA DA CLASSE

7.1. A bandeira da classe será uma bandeira amarela com o símbolo da classe em preto.

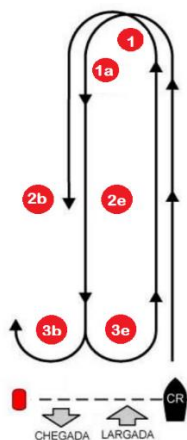
## 8. ÁREAS DE REGATA

8.1. As regatas serão disputadas no canal de São Sebastião e proximidades. A CR informará até 2 horas antes da 1ª regata do dia o local aproximado onde serão disputadas as regatas do dia.

8.2. Caso necessário, este local poderá ser alterado na água, através da exposição da bandeira Lima na embarcação de sinais da CR.

## 9. PERCURSO

9.1. O diagrama abaixo indica o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados.

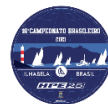


### Sequência das montagens

Percurso 1 - Largada – 1 – 1a – 2e/2b – 3e/3b – 1 – 1a – 2e/2b – chegada. Para este percurso antes da bandeira da classe será exposta a bandeira FOX

Percurso 2 - Largada – 1 – 1a – 3e/3b – 1 – 1a – chegada.

As marcas 1, 1a, 2e e 3e devem ser deixadas por bombordo  
As marcas 2b e 3b devem ser deixadas por boreste



9.2. Poderá haver encurtamento de percurso com Bandeira "S", desde que ao menos 2 contraventos tenham sido disputados.

## 10. MARCAS

10.1. As marcas de percurso 1, 3b e 3e serão boias infláveis de cor amarela.

10.2. As marcas de percurso 2b e 2e serão boias infláveis de cor laranja.

10.3. Marcas de alteração serão boias infláveis de cor laranja com faixa preta.

10.4. A marca 1b será vermelha

10.5. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja ou uma embarcação da CR expondo bandeira laranja e uma boia inflável vermelha.

10.6. As marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul ou uma embarcação da CR expondo bandeira azul e uma boia inflável vermelha.

## 11. PARTIDA

11.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e:

- a) O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou
- b) Uma marca de partida.

11.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção.

11.3. A CR poderá, assim que possível, emitir comunicado via rádio **VHF** canal **22-USA**, informando numeral, ou nome, do(s) barcos(s) registrados como OCS, UFD ou BFD. Os árbitros, poderão informar individualmente ao(s) barcos(s) registrados como OCS, UFD ou BFD. A ordem, demora, ou falha nesta informação não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a)

11.4. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2

## 12. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

12.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

12.2. Caso seja alterada a marca 1 de barlavento, a marca 1a poderá não ser colocada.

## 13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:

- a) O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou
- b) A marca de chegada.

## 14. LIMITES DE TEMPO

14.1. O Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada.

14.2. O Tempo objetivo de cada regata será de 50 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a)

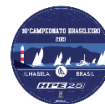
14.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos.

14.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 15 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5

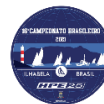
## 15. PONTUAÇÃO

O Campeonato será válido com ao menos 2 regatas completadas.





- 15.1.** Quando cinco ou mais regatas forem completadas, haverá um descarte do pior resultado de cada barco.
- 16. LOCAL DE PERMANÊNCIA**
- 16.1.** Os barcos deverão permanecer no YCI, no local a eles designados e numerado pela organização.
- 16.2.** Os barcos não deverão ser retirados da água do 1º dia de regatas até o final da última regata, no último dia do evento, exceto se com autorização por escrito da CR.
- 17. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS**
- 17.1.** Um barco ou parte de seu material poderá ser inspecionado a qualquer momento, em terra ou na água, quanto ao cumprimento das regras da classe e estas IR.
- 18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO**
- 18.1.** Não será permitida a substituição de equipamento, sem prévia autorização da CR. Quando a substituição ocorrer na água por causa de dano no equipamento, a solicitação deverá ser feita na primeira oportunidade razoável.
- 19. EQUIPAMENTOS DE MERGULHO**
- 19.1.** Não poderão ser usados equipamentos de respiração sob a água, ou equivalentes, desde o sinal de preparação da primeira regata, até o final da última regata do dia.
- 20. EMBARCAÇÕES DE APOIO**
- 20.1.** Chefes de equipe, treinadores e demais embarcações de apoio, não podem navegar na área de regatas, a menos de 100 metros de qualquer competidor a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR tenha sinalizado retardamento, ou anulação da regata.
- 21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**
- 21.1.** Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A CBVela, a FEVESP, o YCI, os organizadores, a associação Brasileira da Classe HPE-25, Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.



## ANEXO-A

# APÊNDICE UF

## REGATA DE FLOTILHAS ARBITRADAS

Edição Campeonato Brasileiro de HPE-25 2021

Versão: 15/08/2021

As regatas de flotilha arbitradas devem ser disputadas de acordo com as Regras de Regata à Vela, conforme alteradas por este apêndice. As regatas serão arbitradas. As alterações nas regras do UF1 foram aprovadas pela World Sailing sob o Regulamento

28.1.5 (b) na condição de que apenas as opções fornecidas sejam usadas. Este apêndice se aplica somente quando mencionado no Aviso de Regata e disponibilizado para todos os competidores.

### **UF1 ALTERAÇÕES DAS DEFINIÇÕES, AS REGRAS DA PARTE 1 E 2, REGRAS 31 E 70**

**UF1.1** Acrescentar à definição de *Rumo Correto*: 'Um barco que executa uma punição ou está manobrando para executar uma punição não está navegando em *rumo correto*.'

**UF1.2** A definição de *Espaço na Marca* é alterada para: 'Espaço na marca para um barco navegar em seu rumo correto para contornar ou passar a marca no lado exigido. Entretanto, espaço na baliza para um barco não inclui espaço para virar a menos que ele esteja em compromisso interno e a barlavento do barco necessário para dar espaço na baliza e ele irá alcançar a marca após sua virada'

**UF1.3** Acrescente a nova regra 7 à Parte 1:

#### **7 ÚLTIMO PONTO DE CERTEZA**

Os árbitros devem assumir que a posição de um barco, ou a sua relação com outro barco, não foi alterada, até que eles tenham a certeza de que ela foi alterada."

**UF1.4** Quando a Regra 20 for aplicada, os seguintes sinais de mão são necessário além dos brados:

- (a) Para *espaço* para cambiar, apontando repetidamente e claramente para barlavento, e
- (b) Para „Cambe você”, apontando repetidamente e claramente para o outro barco e movendo o braço parabarlavento.

**UF1.5** A Regra 70 é excluída.

**UF1.6** A Regra 31 é excluída

### **UF2 ALTERAÇÕES EM OUTRAS REGRAS**

**UF2.1** A Regra 28.2 é alterada para:

#### **28 NAVEGANDO O PERCURSO**

28.2 Um barco poderá corrigir qualquer erro *em navegar o percurso*, desde que ele ainda não tenha montado a próxima *marca* ou cruzado a linha de chegada para *chegar*.

### UF3 PROTESTOS E PENALIDADES NA ÁGUA

**UF3.1** Nesse apêndice, „uma penalidade” significa o seguinte: Uma punição de uma volta de acordo com a regra 44.2.

**UF3.2** A primeira sentença da regra 44.1 é alterada para: „Um barco pode cumprir uma punição quando em um incidente enquanto *em regata*, caso ele tenha infringido uma ou mais regras da Parte 2 (com exceção da regra 14 quando ele causou danos ou ferimentos), regra 31 ou regra 42. Entretanto, quando ele pode ter infringido uma regra da Parte 2 e a regra 31 no mesmo incidente, ele não necessita cumprir uma punição pela regra 31”.

### UF3.3 Protestos na Água por Barcos e Punições

- (a) Estando em regata, um barco poderá protestar outro barco por uma regra da Parte 2 (com exceção da regra 14) ou pela regra 31 ou regra 42; entretanto, um barco somente poderá protestar por uma regra da Parte 2 por um incidente no qual ele estava envolvido. Para fazer isto ele deve bradar „Protesto” e visivelmente expor uma bandeira vermelha na primeira oportunidade razoável para ambos. Ele removerá a bandeira antes, ou na primeira oportunidade razoável depois que um barco envolvido no incidente tenha executado sua punição voluntariamente ou após uma decisão dos árbitros.
- (b) Um barco que protesta conforme descrito na regra UF3.3(a) não tem direito a uma audiência. Ao invés disso, um barco envolvido no incidente pode reconhecer que infringiu uma regra executando voluntariamente uma Punição. Um árbitro poderá penalizar qualquer barco que infringiu uma regra e não foi insentado, a não ser que ele tenha executado a punição voluntariamente.

### UF3.4 PUNIÇÕES E PROTESTOS DE INICIATIVA DE UM ÁRBITRO;

- (a) Quando um barco
- (1) infringe a regra 31 e não executa a punição,
  - (2) infringe a regra 42,
  - (3) ganha vantagem apesar de ter executado a punição,
  - (4) comete falta grave de esportividade, ou
  - (5) deixa de cumprir com a regra UF3.6 ou executar punição quando assim determinado por um árbitro,
  - (6) falha em cumprir a regra UF2.1 (regra 28.2) um árbitro deve desclassificar o barco pela regra UF3.5(c).

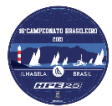
Um árbitro pode puni-lo sem que haja um protesto por outro barco. O árbitro pode impor uma ou mais Punições de Uma Volta a ser executada como prescrito na regra 44.2, cada uma sinalizada de acordo com a instrução UF3.1(b), ou desclassificar o barco sob a instrução UF3.1(c), ou reportar o incidente à comissão de protesto para ação posterior. Se o barco é punido pela instrução UF4.1(f) por não ter executado uma punição ou por executá-la incorretamente, a punição original é cancelada.

- (b) Um árbitro que decide, baseado em sua própria observação ou em um relatório recebido de qualquer fonte, que um barco poderá ter infringido uma regra, diferente da regra UF3.6 ou regra 28 ou uma regra listada na regra UF3.3(a), poderá informar à Comissão de Protesto para que ela proceda pela regra 60.3. Entretanto, ele não informará à Comissão de Protesto sobre a alegação de infração pela regra 14, a não ser que haja danos ou ferimentos.

### UF3.5 Sinais dos Árbitros

Um árbitro sinalizará uma decisão da seguinte maneira:

- (a) Uma bandeira verde e branca com um longo sinal sonoro que significa „não há punição”.
- (b) Uma bandeira vermelha com um longo sinal sonoro significa “uma punição foi imposta ou



permanecedente”. O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco punido.

- (c) Uma bandeira preta com um longo sinal sonoro que significa “um barco está desclassificado”. O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco desclassificado.

### UF3.6 Penalidades Impostas

- (a) Um barco punido pela instrução UF3.5(b) deve executar uma Punição.  
 (b) Um barco desclassificado pela instrução UF3.5(c) deixará, prontamente, a área de regata.

## UF4 AÇÕES DA COMISSÃO DE REGATAS

**UF4.1** Na linha de chegada, a Comissão de Regata irá informar aos competidores a colocação de cada um na regata ou a abreviação de pontuação. Após isso ter sido feito, a Comissão de Regata deve imediatamente expor a bandeira B com um sinal sonoro. A bandeira B deve ficar exposta por pelo menos 2 minutos e depois será removida com um sinal sonoro. Se a Comissão de Regata altera a pontuação informada na linha de chegada enquanto a bandeira B é exposta, ela irá expor a bandeira I, com um sinal sonoro. A bandeira B deve continuar a ser exposta por pelo menos dois minutos após qualquer alteração ter sido feita.

## UF5 PROTESTOS; PEDIDOS DE REPARAÇÃO OU REABERTURA; APELAÇÕES; OUTROS PROCEDIMENTOS

**UF5.1** Nenhum procedimento de qualquer natureza pode ser tomado com relação a qualquer ação ou omissão de um árbitro.

**UF5.2** Não Usado

**UF5.3** Um barco com intenção de

- (a) protestar outro barco por uma regra que não seja a regra UF3.6 ou regra 28, ou uma regra listada na regra UF3.3(a),  
 (b) protestar outro barco pela regra 14 se houve contato que causou danos ou ferimentos, ou  
 (c) pedir reparação;

Deve informar a comissão de regata da seguinte forma:

Bradar para a comissão de regata antes ou durante a bandeira B estiver exposta.

**UF5.4** O tempo limite definido na regra UF5.3 também será aplicado por protestos pelas regras UF5.9, UF5.10 e UF5.11, quando estes tipos de protestos forem permitidos. A comissão de regata deve estender o prazo do tempo de limite se houver uma boa razão para isso.

**UF5.5** A comissão de regata deve informar imediatamente à comissão de protesto sobre quaisquer protestos ou pedidos de reparação feitos pela regra UF5.3.

**UF5.6** A terceira sentença da regra 61.1(a) e toda a regra 61.1(a)(2) estão excluídas.

A regra 62.1(a) é excluída.

**UF5.7** As três primeiras sentenças da regra 64.2 são alteradas para: ‘Quando a comissão de protesto decide que um barco que é *parte* em uma audiência infringiu uma regra, ela poderá impor uma punição que seja a desclassificação, e poderá fazer qualquer outro ajuste de pontuação que achar o mais justo. Se um barco infringiu uma *regra* quando não estiver *em regata*, a comissão de protesto quando decidir em aplicar uma penalidade, esta deve ser aplicada na regata válida mais próxima desse incidente ou fazer qualquer outro arranjo.’

### UF5.8 Audiências

Exceto para uma audiência pela regra 69.2

- (a) Protestos e pedidos de reparação não precisam ser feitos por escrito.  
 (b) A comissão de protesto poderá informar ao protestado e programar a audiência da maneira que considerar apropriada e poderá comunicar isso oralmente.





- (c) A comissão de protesto pode obter evidência e conduzir a audiência de qualquer maneira que ela considere apropriada e pode comunicar sua decisão oralmente.
- (d) Se a comissão de protesto decide que a infração a uma regra não teve nenhum efeito no resultado da regata, ela pode impor uma punição de pontos ou fração de pontos ou fazer qualquer outro ajuste que ela considere equitativo e que pode também ser não impor nenhuma punição.
- (e) Se a comissão de protestos penalizar um barco de acordo com a instrução UF5.7 ou se uma penalidade padrão é aplicada, todos os outros barcos serão informados sobre a alteração na pontuação do barco penalizado.

**UF5.9** A comissão de regata não protestará nenhum barco.

**UF5.10** A comissão de protesto poderá protestar um barco pela regra 60.3. Entretanto, ela não protestará um barco por infração das instruções UF3.6 ou regra 28, uma regra citada na instrução UF3.3(a) ou a regra 14, a não ser que haja danos ou ferimentos.

**UF5.11** O comitê técnico somente irá protestar um barco pela regra 60.4 quando ele decide que um barco ou equipamento pessoal não está de acordo com as regras de classe, regra 50, ou com as regras no regulamento de equipamentos do evento, se ele o existir. Nesse caso, o comitê técnico deve protestar.

**UF5.12** A Regra 66.2 é alterada para: „Uma parte de uma audiência sob esse apêndice não deverá pedir uma reabertura.“