



HPE25



AVISO DE REGATA

52ª. Semana de Vela de Ilhabela Monotipos Classe HPE25 10, 11, 12 e 13 de julho de 2025

**Autoridade Organizadora:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ILHABELA
FEVESP**

**Apoio:
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE HPE25
YACHT CLUB DE ILHABELA
PINDA IATE CLUBE**

1. REGRAS APLICAVEIS

- 1.1. A série será disputada de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da WS 2025-2028;
- 1.2. [NP] É obrigatório os barcos usarem NÚMERO DE PROA equivalente ao número do casco e velas;
- 1.3. [SP] Alterando as regras 60.1 60.5(b) das RRV-WS, a Comissão de Regata (CR) pode, em razão de incidente em regata, observado claramente por algum de seus membros, aplicar ao barco, sem audiência, as penalidades descritas a seguir, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio da publicação no Quadro Oficial de Avisos na CR ou em terra;
 - 1.3.1. O timoneiro de um barco poderá ser substituído uma única vez; Um timoneiro amador, somente pode ser substituído por outro amador (Group 1 - WS RRS Appendix 4. 22.2.2)
 - 1.3.2. Haverá desclassificação do barco nas regatas nas quais tenha havido troca de tripulante regularmente inscrito sem solicitação previa à CR, conforme regra da classe.
 - 1.3.3. [SP] Acréscimo de dois (2) pontos para cada item de segurança em desacordo com a regra da classe.
 - 1.3.4. [NP] [SP] Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser também inspecionado a qualquer momento, ou instruído pelo medidor da Classe para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.
- 1.4. A bandeira U só poderá ser usada após duas tentativas de largada com bandeira P seguidas de chamada geral.
- 1.5. Qualquer equipamento (incluindo, mas não restrito a leme, gurupés, mastro, casco, quilha, estaiamento) somente poderá ser substituído desde que:
 - a. seja comprovado pelo medidor da Classe, na primeira oportunidade viável, ter sido danificado sem condições de uso nem reparo em tempo hábil dentro do período do campeonato
 - b. tenha havido solicitação à CR, conforme regra da classe.
 - c. o equipamento substituto esteja dentro das regras da classe
 - d. o equipamento substituto deverá ser usado até o final do campeonato
- 1.6. Será aplicado o Adendo UF – regatas de flotilha arbitradas de acordo com o apêndice UF, conforme Anexo A.

1.7 Na primeira regata valida da Semana de Vela de Monotipos 2025 será oferecido o tradicional prêmio transitório “Renato Frankenthal” para o primeiro colocado desta regata.

**HPE25**

2. ELEGIBILIDADE

- 2.1 A regata será aberta para todos os barcos registrados e em dia na Associação Brasileira da Classe HPE 25.
- 2.2 [DP] [NP] Toda a tripulação tem que ser federada à FEVESP. Velejadores de outros estados deverão apresentar o comprovante de filiação de sua federação de origem.
- 2.3 [DP] [NP] A apresentação do certificado de medição da Classe HPE válido.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1 Todos os avisos aos competidores serão ELETRONICOS que serão gerados num grupo WhatsApp.
- 3.2 Será realizada uma reunião de Comandantes na quinta, dia 10 de julho, às 10h30m, na Escola de Vela de Ilhabela

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 4.1. O Campeonato é aberto para os barcos e velejadores elegíveis na classe HPE 25 e nas respectivas Federações Estaduais;
- 4.2. Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário em [Inscrições](#) até às 11h do dia 10 de julho de 2025
- 4.4. [NP] Cada comandante deve declarar no formulário a ser encaminhado o peso da tripulação e o número do selo de cada vela que usará no campeonato. Este formulário deve ser entregue na Secretaria. Não será pesada a tripulação antecipadamente, somente haverá pesagem em caso de troca de tripulante que deve ser avisado com antecedência mínima de duas horas antes do início da regata.

5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será divulgada até uma hora antes da primeira regata do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será divulgada até três horas após da chegada da CR em terra pelo grupo WhatsApp do Campeonato. Poderá haver informações/alterações do aviso de regata ou instrução de regata na água, para isso a CR hasteará a Bandeira Lima informando todos os barcos.

6. INSCRIÇÕES / PAGAMENTO

6.1. **O pagamento** da inscrição do Campeonato Paulista, no valor de R\$ 700,00 (sete mil reais) por barco, deve ser feito antecipadamente por depósito na conta abaixo, colocando seu numeral em centavos para fácil identificação. Conta para depósito:

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE HPE25

BANCO: C6 ag. 0001, c/c 23.292.563-1

CNPJ:09.584. 326/0001-88 (PIX)

Favor enviar o comprovante do depósito por WhatsApp 11-98612.0748 ou e-mail aviebig@uol.com.br.

7. PROGRAMA DE REGATAS

Dia 10/07 – quinta	9h até 12h	Secretaria aberta
	10:30h	Reunião dos Comandantes
	13h	largada da 1ª. regata do dia – Regata “Renato Frankenthal”
Dia 11/07 – sexta	10:00h	Abertura oficial Semana de Vela de Monotipos
	12h	largada da 1ª. Regata
Dia 12/07 – sábado	12h	largada da 1ª. Regata
	Após regatas	Confraternização à ser divulgada
Dia 13/07 - domingo	12h	largada da 1ª. Regata
	15:30h	Limite para largar a última regata
	Após regatas	Premiação



HPE25



8. PONTUAÇÃO

8.1 Estão programadas 8 (oito) regatas.

8.2 Estão programadas 02 regatas por dia conforme programa. Uma terceira regata pode ser disputado caso o programa esteja atrasado.

8.3 Quando completado 05 regatas ou mais haverá 01 descarte.

8.4 O campeonato será válido quando completadas 02 (duas) regatas.

9. INSTRUÇÕES DE REGATA

9.1. As Instruções de Regata serão publicadas no Grupo WhatsApp do evento.

10. LOCAL DAS REGATAS

10.1 As regatas serão realizadas No Canal de São Sebastião e entornos

11. PERCURSOS

11.1 Os percursos serão 'barla-sota' com quatro, cinco ou seis pernas. Poderá ter regata de percurso se as condições estiverem desfavoráveis.

12. PREMIAÇÃO

12.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados.

13. RESPONSABILIDADE

13.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Prefeitura de Ilhabela, Federação de Vela do Estado de São Paulo (FEVESP), Yacht Club de Ilhabela, Pindá late Clube, a Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.



HPE25



ANEXO A

ADENDO UF

REGATAS DE FLOTILHA ARBITRADAS

Edição: Campeonato Paulista da Classe HPE25 2025

Versão: abril/2025

As regatas de flotilha arbitradas devem ser disputadas de acordo com as Regras de Regata à Vela, conforme alteradas por este apêndice. As regatas serão arbitradas. As alterações nas regras do UF1 foram aprovadas pela World Sailing sob o Regulamento 20.3(d0(ii) na condição de que apenas as opções fornecidas sejam usadas, e o Evento ou Estágio cumpra os seguintes limites:

- 1) Tamanho máximo da flotilha de 25 barcos
- 2) Proporção máxima de embarcações de árbitros: barcos sendo 1:5, com a proporção recomendada de 1:3, especialmente ao arbitrar uma flotilha de desempenho igual ou quando uma construção de percurso espalha a flotilha por uma grande área.
- 3) Se uma Autoridade Organizadora desejar usar UF quando o tamanho máximo da flotilha ou a proporção máxima exceder esses limites, então deve obter aprovação prévia da World Sailing. Solicitações devem ser enviadas para: rules@sailing.org.

Esses limites se aplicam ao número de barcos na flotilha com base no início do evento ou estágio. Uma Autoridade Organizadora ou Comitê de Regata não manipulará intencionalmente o evento ou estágio para contornar esses limites.

Uma Autoridade Organizadora cuja flotilha exceda esses limites pode optar por usar 'Observação de Árbitro'. A linguagem padrão de instruções de regata para isso está disponível em www.sailing.org/racingrules.

Este apêndice se aplica somente quando mencionado no Aviso de Regata e disponibilizado para todos os competidores.

UF1 ALTERAÇÕES DAS DEFINIÇÕES, AS REGRAS DA PARTE 1 e 2, e REGRA 70

UF1.1 Acrescentar à definição de *Rumo Correto*: 'Um barco que executa uma punição ou está manobrando para executar uma punição não está navegando em *rumo correto*.'

UF1.2 Acrescentar à regra 2: '*Em regata*, um barco não precisa executar uma penalidade, a menos que um árbitro sinalize para fazê-lo.'

UF1.3 Acrescente a nova regra 7 à Parte 1:

7 ÚLTIMO PONTO DE CERTEZA

Os árbitros devem assumir que a posição de um barco, ou a sua relação com outro barco, não foi alterada, até que eles tenham a certeza de que ela foi alterada.

UF1.4 Não utilizada.

UF1.5 Quando a Regra 20 for aplicada, os seguintes sinais de mão são necessários além dos brados:

- (a) Para *espaço* para cambiar, apontando repetidamente e claramente para barlavento, e
- (b) Para 'Cambe você', apontando repetidamente e claramente para o outro barco e movendo o braço para barlavento.



HPE25



UF1.6 A Regra 70.1 é alterada para: Uma *parte* em uma audiência só pode apelar uma decisão do comitê de protesto ou seus procedimentos, mas não os fatos encontrados, sob a regra 69 para a autoridade nacional, exceto quando a regra 70.3 se aplica.

UF1.7 A Regra 70.2 é excluída.

UF1.8 Regras experimentais

(a) A definição de Espaço na Marca é alterada para:

Espaço na marca Espaço para um barco navegar não mais que o seu *rumo correto* para montar ou passar a *marca* pelo lado requerido.

UF2 ALTERAÇÕES EM OUTRAS REGRAS

UF2.1 A Regra 28.2 é alterada para:

28 NAVEGANDO O PERCURSO

28.2 Um barco poderá corrigir qualquer erro em *navegar o percurso*, desde que ele ainda não tenha montado a próxima *marca* ou cruzado a linha de chegada para *chegar*.

UF2.2 A regra 31 é deletada

UF2.3 As regras P1 a P4 não serão aplicadas.

UF3 PROTESTOS E PENALIDADES NA ÁGUA

UF3.1 A Regra 44.1 é alterada para: "Um barco pode aceitar uma punição quando, em um incidente durante a regata, ele pode ter quebrado uma ou mais das regras da Parte 2 (exceto a regra 14 quando causou ferimento ou avarias graves), regra 31 ou regra 42. No entanto,

(a) quando um barco pode ter quebrado uma regra da Parte 2 e a regra 31 no mesmo incidente, ele não precisa aceitar a punição por quebrar a regra 31;

(b) se o barco causou ferimento ou avarias graves ou, apesar de aceitar a punição, ganhou uma vantagem significativa na regata ou série por sua violação, sua punição será retirar-se."

UF3.2 Uma punição pela regra 44.2 será **Uma Volta**.

UF3.3 Protestos na Água por Barcos e Punições

(a) Estando *em regata*, um barco poderá protestar outro barco por uma regra da Parte 2 (com exceção da regra 14) para um incidente no qual esteve envolvido, pela regra 31 ou pela regra 42; bradando 'Protesto' e visivelmente expondo uma bandeira vermelha na primeira oportunidade razoável para cada um. Deve remover a bandeira antes, ou na primeira oportunidade razoável depois que um barco envolvido no incidente tenha executado sua punição voluntariamente ou após uma decisão dos árbitros.

(b) Um barco que protesta conforme descrito na regra UF3.3(a) não tem direito a uma audiência. Ao invés disso, um barco envolvido no incidente pode reconhecer que infringiu uma regra executando voluntariamente uma Punição. Um árbitro poderá penalizar qualquer barco que infringiu uma regra e não foi isento, a não ser que ele tenha executado a punição voluntariamente.

UF3.4 PUNIÇÕES E PROTESTOS DE INICIATIVA DE UM ÁRBITRO;

(a) Quando um barco

(1) infringe a regra 42,

(2) ganha vantagem apesar de ter executado a punição,



HPE25



(3) comete falta grave de esportividade, ou

(4) deixa de cumprir com a regra UF3.6

(5) se o árbitro observa infrações às seguintes regras da Classe: xxxx – Posição da Tripulação e

(6) falha em cumprir a regra UF2.1 (regra 28.2) um árbitro deve desclassificar o barco pela regra UF3.5(c).

Um árbitro pode puni-lo sem que haja um protesto por outro barco, sinalizando de acordo com a regra UF3.5(b) ou UF3.5(c). Se um barco for penalizado pela regra UF3.4(a)(5) por não ter tomado uma penalidade ou tomado uma penalidade incorretamente, a penalidade original é cancelada.

(b) Um árbitro que decide, baseado em sua própria observação ou em um relatório recebido de qualquer fonte, que um barco poderá ter infringido uma regra, diferente da regra UF3.6 ou uma regra listada na regra UF3.3(a), poderá informar à Comissão de Protesto para que ela proceda pela regra 60.1. Entretanto, ele não informará à Comissão de Protesto sobre a alegação de infração pela regra 14, a não ser que haja danos ou ferimentos.

(c) Quando um barco não cumprir a regra UF2.1 (regra 28.2), um árbitro deve desclassificá-lo conforme a regra UF3.5(c).

UF3.5 Sinais dos Árbitros

Um árbitro sinalizará uma decisão da seguinte maneira:

(a) Uma bandeira verde e branca com um longo sinal sonoro que significa ‘não há punição’.

(b) Uma bandeira vermelha com um longo sinal sonoro significa “uma punição foi imposta ou permanece pendente”. O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco punido.

(c) Uma bandeira preta com um longo sinal sonoro que significa “um barco está desclassificado”. O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco desclassificado.

UF3.6 Penalidades Impostas

(a) Um barco punido pela instrução UF3.5(b) deve executar uma Punição.

(b) Um barco desclassificado pela instrução UF3.5(c) deixará, prontamente, a área de regata.

UF4 AÇÕES DA COMISSÃO DE REGATAS

UF4.1 Na linha de chegada, a Comissão de Regata irá informar aos competidores a colocação de cada um na regata através do canal 74 do rádio VHF. Após isso ter sido feito, a Comissão de Regata deve imediatamente expor a bandeira B com um sinal sonoro. A bandeira B deve ficar exposta por pelo menos 2 minutos e depois será removida com um sinal sonoro. Se a Comissão de Regata altera a pontuação informada na linha de chegada enquanto a bandeira B é exposta, ela irá expor a bandeira L, com um sinal sonoro. A bandeira B deve continuar a ser exposta por pelo menos dois minutos após qualquer alteração ter sido feita.

UF5 PROTESTOS; PEDIDOS DE REPARAÇÃO OU REABERTURA; APELAÇÕES; OUTROS PROCEDIMENTOS.

UF5.1 Nenhum procedimento de qualquer natureza pode ser tomado com relação a qualquer ação ou omissão de um árbitro.

UF5.2 Um barco com intenção de:

(a) protestar outro barco por uma regra que não seja a regra UF3.6 ou regra 28, ou uma regra listada na regra UF3.3(a),

(b) protestar outro barco pela regra 14 se houve contato que causou danos ou ferimentos, ou



HPE25



(c) pedir reparação.

Não precisa mostrar a bandeira vermelha ou bradar protesto e deve informar a comissão de regata da seguinte forma: Brada para a comissão de regata antes ou durante a bandeira B estiver exposta.

UF5.3 A comissão de regata deve informar imediatamente à comissão de protesto sobre quaisquer protestos ou pedidos de reparação feitos pela regra UF5.2.

UF5.4 A Comissão de Regatas não irá protestar um barco.

UF5.5 A Comissão Técnica só protestará um barco sob a regra 60.1 quando decidir que um barco ou equipamento pessoal não cumpre as regras da classe, regra 50 ou as regras nos regulamentos de equipamentos do evento.

UF5.6 O tempo limite definido na regra UF5.2 também será aplicado por protestos pelas regras UF5.4 e UF5.5 quando estes tipos de protestos forem permitidos. A comissão de protestos deverá estender o prazo do tempo limite se houver uma boa razão para fazer isso.

UF5.7 Audiências

Exceto para uma audiência pela regra 69.2

- (a) Protestos e pedidos de reparação não precisam ser feitos por escrito.
- (b) A comissão de protesto poderá informar ao protestado e programar a audiência da maneira que considerar apropriada e poderá comunicar isso oralmente.
- (c) A comissão de protesto pode obter evidência e conduzir a audiência de qualquer maneira que ela considere apropriada e pode comunicar sua decisão oralmente.
- (d) As decisões da Comissão de Protesto que alteram a pontuação de um ou mais barcos deverão ser informado para todos os barcos.

UF5.8 A regra 60.5 é deletada e substituída por: "Se a comissão de protesto decidir que um barco quebrou uma regra e não foi exonerado, ela pode impor penalidades diferente de uma desclassificação (incluindo não impor nenhuma penalidade). Se um barco infringiu uma regra quando não estava competindo, a comissão de protesto deve decidir se aplica alguma penalidade à regata realizada mais próxima no tempo ao incidente ou faz outro arranjo."

UF5.9 A Regra 63.7(b) é alterada para: 'Uma parte de uma audiência não pode solicitar uma reabertura.'

UF5.10 A Regra 61.4(b)(1) é excluída.



HPE25



ANEXO B

TERMO DE RESPONSABILIDADE PARA MENORES DE 18 ANOS (e maiores de 10 anos)

Eu _____, portador do documento de identidade nº _____, emitido por _____ em ____/____/____ e CPF nº _____, residente e domiciliado à cidade de _____, Rua: _____
_____, Bairro: _____, Cidade: _____, Estado: _____.

Declaro para os devidos efeitos legais que AUTORIZO, na qualidade de _____ (pai, mãe ou tutor legal), o/a menor maior de dez anos _____, CPF nº: _____, a participar na Regata Semana de Vela de Monotipos dias 10 a 13 de julho de 2025.

Declaro estar ciente de todo teor do termo de responsabilidade e de todos os dados pessoais que foram ou serão fornecidos para efetivar o cadastramento do estudante menor de idade no processo seletivo para os auxílios estudantis são de minha total responsabilidade.

São Paulo, ____ de _____ de 2025.

Assinatura do responsável legal