



ABCHPE - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE HPE 25

CT - COMITÊ TÉCNICO / INTERPRETAÇÃO

CONSULTA REFOPRMA BRA059

(Consulta 20231011)

DESCRIÇÃO:

Em 11/09/2023, equipe Three Musketeers, BRA059, enviou comunicação (anexa) solicitando autorização para reforma de quilha.

ANÁLISE:

Há a necessidade de solicitação prévia de autorização do Comitê Técnico para qualquer obra no barco e suas partes, conforme Regra A.12.9:

“A.12.9 Qualquer obra, reparo, regularização, reforço ou substituição de componentes necessita de ser precedida de consulta formal ao Comitê Técnico. Caso seja comprovada obra, reparo, regularização, reforço ou substituição de componentes sem prévia autorização do CT, o proprietário e o barco poderão ser suspensos da Classe pelo período de três meses.”

No requerimento para autorização de reforma, o motivo descrito consta “atualização da quilha” e devido à “nítida melhora de performance” de outros barcos.

INTERPRETAÇÃO:

Considerando que:

1. Ao solicitar a autorização da reforma, o proprietário está seguindo as Regras da Classe definidas pela ABCHPE25;
2. O CT desconhece qualquer necessidade de atualização da quilha do BRA059 e pela regra da classe qualquer intervenção deveria, o quanto possível, observar seu estado original, conforme regra itens D.1.4 e D.1.6 letra (a), replicados abaixo:
D.1.4 Salvo quando de outra forma especificamente permitido, os equipamentos devem ser conforme os fornecidos pelo Estaleiro Licenciado ou, na hipótese de itens de reposição, os equivalentes. Os componentes de reposição devem ser localizados tão próximos quanto possível dos componentes originais.
D.1.6 (a) Cascos, gurupés, conveses, quilhas ou lemes danificados devem ser restaurados somente ao seu estado original e quaisquer reparos devem estar sujeitos a nova medição e nova certificação por um medidor credenciado.

O Comitê Técnico interpreta que a reforma do BRA059 não está autorizada por motivo de “atualização de quilha”.

Membros:

Felipe Furquim

Helio Lyra

Marcello Sestini

Marcos Ashauer

Marco Landi

17/08/2023

De: aviebig@uol.com.br
Enviado em: quarta-feira, 11 de outubro de 2023 11:09
Para: mashauer@uol.com.br; 'Marcello Sestini'; 'Helio Lyra'; felipe_furquim
Cc: cassio.ashauer; Paulo Eduardo Kunze Gordon
Assunto: ENC: Autorização para mexer na hidrodinâmica da quilha . Barco 059

Prioridade: Alta

Bom Dia

Encaminho um email do Mauricio Santa Cruz do barco 059

Abs e bom feriado
Ann

Ann Viebig
Tel.: +55-11-98612.0748

De: Mauricio santacruz <mauriciosantacruz@hotmail.com>
Enviada em: quarta-feira, 11 de outubro de 2023 10:05
Para: aviebig@uol.com.br; aviebig@uol.com.br; cassio.ashauer@gmail.com
Cc: CarboferBR <carboferbr@carboferbr.com>; pedrotinoco.adv@gmail.com
Assunto: Autorização para mexer na hidrodinâmica da quilha . Barco 059

Ao comitê técnico da classe Hpe25

A tripulação do barco 059 requer ao comitê técnico a autorização para reparo/atualização na quilha, levando-se em consideração a nítida melhora de performance dos novos barcos, se colocando à disposição para nova medição tão logo se conclua o referido reparo. Considerando a urgência do pleito diante da proximidade do campeonato brasileiro da classe, requer que a resposta do presente requerimento seja dada em até 48 horas.

Agradeço desde já, bons ventos

Equipe Three Musketeers
Br- 059
